

Stavba: **"ROZŠÍŘENÍ CHODNÍKU NA NÁMĚSTÍ PŘEMYSLA OTAKARA II."**

Místo stavby : **Vysoké Mýto**

Investor : **Město Vysoké Mýto**

Stupeň : **Dokumentace pro stavební povolení**

C.1. TECHNICKÁ ZPRÁVA

Vypracoval : **Ing. Lenka Mencová** 

Zodpovědný projektant : **Ing. Radek Novotný**

Datum : **01/2017**

Svazek : **C.**

Vyhotovení :

Obsah

- a. Identifikační údaje
- b. Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení
- c. vyhodnocení průzkumů a podkladů včetně jejich užití v dokumentaci
- d. vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby
- e. návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů
- f. režim povrchových a podzemních vod , zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace
- g. návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku
- h. zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu
- i. vazba na případné technologické vybavení
- j. přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů
- k. řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

a. Identifikační údaje

Název stavby:

ROZŠÍŘENÍ CHODNÍKU NA NÁM. PŘEMYSLA OTAKARA II.

Stavebník:

název: Město Vysoké Mýto

IČ: 00279773

adresa: B.Smetany 92, 566 32 Vysoké Mýto

Zpracovatel projektové dokumentace:

název: JAFIS, s.r.o.

IČ: 25963244

adresa: Moravská 786, 570 01 Litomyšl

zodpovědný projektant: Ing. Radek Novotný

číslo v evidenci ČKAIT: 0701105, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby

b. Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Předmětem projektu je rozšíření chodníku na západní straně náměstí Přemysla Otakara II. ve Vysokém Mýtě.

Chodník na západní straně náměstí je ze všech chodníků na náměstí nejužší. Jedná se o chodník nejvíce frekventovaný. Účelem rozšíření chodníků je zajištění pohodlného a zejména bezpečného pohybu osob po tomto chodníku.

Stávající chodník bude v celé své délce o 1,0m rozšířen směrem do parkoviště. Prostor parkoviště bude o zabranou plochu posunut směrem do komunikace, jejíž původní šířka 7,0m bude zmenšena na 6,0m.

Rozšířený chodník zajistí pohodlnější a bezpečnější pohyb osob. Stávající komunikace je provozována s jednosměrným provozem, Šíře 6,0m je pro tento typ komunikace dostačující.

Nový kryt chodníku je navržen ze žulové dlažby dle stávajícího povrchu. Žulové kostky 4/6 budou podél stávající obruby ukončeny čtyřřádkem z mozaiky bílé barvy.

Z chodníku, parkoviště a části komunikace bude rozebrána stávající žulová dlažba. Stávající žulové obrubníky budou znovu osazeny do betonového lože ve vzdálenosti 1,0m od původního umístění. Původní niveleta chodníku bude zachována. Na rozšířené ploše chodníku bude provedena vyrovnávací podkladní vrstva ze štěrkodrti frakce 0/63 v tloušťce cca 150mm a do lože ze štěrkodrti bude položena žulová dlažba z kostky 4/6 včetně čtyřřádku podél obruby. Čtyřřádek a rozebrané obrazce před č.p. 207 a č.p. 208 budou osazeny do betonového lože.

V prostoru parkoviště a části komunikace bude stávající dlažba rozebrána, očištěna a bude provedeno předláždění do betonového lože s dodržáním původního způsobu zadláždění parkoviště a komunikace. V případě porušení podkladní vrstvy v parkovišti a komunikace bude podklad vyspraven vrstvou ŠCM tloušťka 200mm.

Odtokové poměry v dotčeném území se realizací stavby nezmění. Stávající odvádění dešťových vod je dané podélnými a příčnými sklony navržených

komunikací, parkovišť a chodníků. Dešťové vody jsou odváděny stávajícími kanalizačními stokami.

Povrch chodníku po rozšíření výškově kopíruje původní niveletu chodníku. Bude zachován sklon a výška nově osazených žulových obrubníků a **to zejména v místech přechodů pro chodce.**

Projektované parametry:

Rozšíření chodníku (včetně podkladních vrstev)	– 110m ²
Předláždění parkoviště	- 470 m ²
Osazení žulových obrub (přemístění stávajících)	- 132,5m
Přemístění litinových sloupků s řetízkem	- 12 ks
Přemístění betonových sloupků	- 2 ks
Přemístění dopravních značek	- 3 ks
Přemístění městského mobiliáře:	
odpadkové koše	- 3 ks
sloupy s květinovým závěsem	– 2 ks

Konstrukční vrstvy rozšíření chodníku:

Žulová dlažební kostka 4/6 (mozaika)	60 mm
Kamenivo drcené f 4/8	50 mm
Kamenivo drcené f 0/63	150 mm

Konstrukční vrstvy rozšíření chodníku:

Žulová dlažební kostka 8/*10	100 mm
Beton C 7,5	50 mm
Případné vyspravení podkladu ŠCM	200 mm

c. vyhodnocení průzkumů a podkladů včetně jejich užití v dokumentaci

Pro zpracování projektové dokumentace bylo využito geometrických podkladů, poskytnutých investorem této stavby tj. Městem Vysoké Mýto. Přímě v terénu bylo poté provedeno délkové a šířkové zaměření stávajícího chodníku, parkoviště a komunikace.

Před zahájením výstavby je nutné požádat správce jednotlivých inženýrských sítí o jejich přesné vytýčení.

V rámci zpracování této dokumentace byly získány podklady (včetně digitálních zákresů) o umístění inženýrských sítí od jednotlivých správců těchto sítí. Kopie vyjádření těchto organizací jsou součástí dokladové části tohoto projektu. Návrh stavby je zpracován s ohledem na připomínky těchto organizací při dodržení norem platných pro její výstavbu.

Dále byla dodavatelem projektové dokumentace zajištěna digitální katastrální mapa zájmového území.

Geotechnický průzkum nebyl z důvodu malého rozsahu stavby prováděn.

d. vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Netýká se této stavby.

e. návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů

Rozsah zpevněných ploch v zájmovém území se realizací stavby nezmění. Stávající chodník bude rozšířen v celé své délce o 1,0m, parkoviště bude posunuto o 1,0m do komunikace, která bude o 1,0m zúžena.

f. režim povrchových a podzemních vod , zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

Realizací stavby se nezmění.

g. návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

Při realizaci stavby nebudou osazeny žádné nové dopravní značky, pouze 3 ks stávajících značek budou přemístěny ke kraji rozšířeného chodníku. Zároveň bude přemístěno 12 ks litinových sloupků s řetízkem, 2 ks betonových sloupků, 3 ks odpadkových košů a 2 sloupy s květinovým závěsem.

h. zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

Zhotovitel je povinen zajistit následující výkony:

- případné provizorní dopravní značení a úpravy pro zajištění bezpečnosti staveniště a plynulého provozu na stávající komunikaci
- zemní práce
- plynulé napojení na přilehlé komunikace
- vybourání, očištění a znovu osazení stávajících žulových obrub včetně dodávky nových obrub, v případě poškození stávajících
- zhotovení podkladních vrstev a předláždění chodníku a parkoviště
- odvezení přebytečné vytěžené zeminy na organizovanou skládku
- odvezení případných živich materiálů, stavební sutě a stavebních hmot na skládku pro tyto účely určené

i. vazba na případné technologické vybavení

Stavební objekt chodníku neobsahuje technologické vybavení.

j. přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů

Vzhledem k rozsahu stavby a stávajícímu terénu výpočty ani statické ověření nebylo prováděno.

k. řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Realizací stavby se nezmění přístupy a podmínky pro užívání stavby (chodníku) osobami s omezenou schopností pohybu a orientace. Zejména u nově osazených obrub bude zachována původní výška a sklon (standardní výška obruby chodníku bude 120 mm nad vozovkou, v místě snížených přechodů bude tato výška snížena na 20mm).

Při realizaci stavby musí být staveniště zabezpečeno tak, aby náhradní komunikace a oplocení popřípadě ohrazení staveniště na veřejných prostranstvích a veřejně přístupných komunikacích umožňovalo bezpečný pohyb osob s pohybovým i zrakovým postižením. Pokud výkop tvoří překážku na veřejně přístupné komunikaci pro pěší, musí být vždy zajištěn zábradlím, přičemž zarážka u podlahy slouží zároveň jako lišta pro slepeckou hůl. Dotyková lišta pro nevidomé má šířku min. 0,02 m a umísťuje se tak, aby její horní hrana byla ve výšce 0,20 až 0,30 nad úrovní chodníku.