

## PRŮVODNÍ ZPRÁVA

### **1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE**

#### ***a) Označení stavby***

Název stavby :                      Cyklostezka Vysoké Mýto – Hrušová  
0,923-2,926km

Druh stavby :                      Novostavba – veřejně účelová komunikace

Místo stavby :                      Vysoké Mýto, Hrušová,

Katastrální území :              Vysoké Mýto, Hrušová

Kraj :                                  Pardubický

Okres :                                Ústí nad Orlicí

Stupeň :                              DSP a PDPS

#### ***b) Stavebník nebo objednatel stavby***

Investor :                            **Město Vysoké Mýto**  
B.Smetany 92, Vysoké Mýto, PSČ 566 01  
IČ: 00 279 773, DIČ: CZ 00 279 773  
Zastoupený ve věcech smluvních  
starostou města Ing. Miloslavem Souškem

#### ***c) Projektant***

Zpracovatel PD :                  OPTIMA spol. s r.o.  
Projektová, inženýrská a stavební činnost  
Žižkova 738, 566 01 VYSOKÉ MÝTO  
e-mail: [info@optima-vm.cz](mailto:info@optima-vm.cz)  
IČO: 15030709  
Ing. Bohuslav Shejbal, jednatel  
autorizovaný inženýr pro pozemní stavby ČKAIT 0700216  
Ing. Neudert autorizovaný inženýr pro dopravní stavby,  
mosty a inženýrské stavby ČKAIT 0700316

Zhotovitel stavby :                Dle výběrového řízení

## **2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ**

### **a) Stručný popis**

Jedná se o část cyklostezky, která po dokončení spojí bezpečně města Litomyšl a Vysoké Mýto. Na tuto cyklostezku byla zpracovaná studie (2010) a úseky od Litomyšle do osady Nová sídla jsou již vybudované, nebo se v současnosti realizují. Součástí tohoto projektu je úsek Vysoké Mýto – Hrušová staničení 0,923-2,926km tedy 2003m. Navržená trasa navazuje na stávající místní komunikaci vedoucí z Vysokého Mýta k letišti. Cyklostezka je vedena v těsné blízkosti lesa, na okraji letiště a napojena před obcí Hrušová na místní komunikaci. Využívá především pozemků, které původně sloužily jako polní cesty, k záboru zemědělské půdy nedochází. Cyklostezka umožní především bezpečnou dopravu cyklistů do zaměstnání z obce Hrušová a dalších obcí z okolí do Vysokého Mýta. V současnosti cyklisté využívají silnici I/35, která je extrémně zatížená (15405vozidelza den) a cyklistická doprava je po této komunikaci značně nebezpečná. Křižovatkové úseky nemají zpevněné krajnice a cyklisté se pohybují v jízdních pružích společně s tranzitní dopravou. Povolená rychlost v dotčeném úseku silnice I/35 je 90km/h.

Cyklostezka prakticky kopíruje silnice 1.třídy s odsazením o cca 500m a je určena pouze pro cyklistickou dopravu. Majitelé sousedních pozemků budou i nadále využívat k přístupu na své pozemky stávající přístupové cesty, letiště bude od cyklostezky odděleno oplocením. Původní lesní cesty napojené na letištní plochu se v současnosti nepoužívají ( osazeny závory) a po vybudování cyklostezky budou i nadále přístupné pouze z lesa.

Úsek cyklostezky, na který je požádáno o dotaci ze SFDI je určen výhradně pro cyklisty se zamezením vjezdu motorových vozidel.

Cyklostezka umožní bezpečné spojení obce Hrušová s městem Vysoké Mýto kam převážná část obyvatel dojíždí do zaměstnání. Šířka obousměrné cyklostezky je navržena 3,0m s ohledem na budoucí nárůst cyklistické dopravy po připojení dalších úseků cyklostezky (zkušenosti z cyklostezky Vysoké Mýto – Choceň).

Celková délka cyklostezky je 0,923-2,926km - 2003m.

Šířka 3,0m

### **b) Předpokládaný průběh výstavby**

Zahájení stavebních prací se předpokládá v květnu 2015

Doba výstavby se předpokládá 6 měsíců

Dokončení stavby se předpokládá v říjnu 2015

### **c) Vazby na regulační plány**

Stavba je v souladu s územním plánem města

### **d) Stručná charakteristika území**

Staveniště se nachází v okrajové části města Vysoké Mýto, prochází po původní nezpevněné cestě mezi letištěm a lesem a navazuje na stávající místní komunikaci v blízkosti obce Hrušová.

**e) Vliv technického řešení na krajinu, zdraví a životní prostředí**

Podle vyjádření KÚ Pardubického kraje, OŽP záměr

- nemá vliv na soustavu NATURA 2000

- nepodléhá zjišťovacímu řízení dle zákona č. 100/2001 Sb. o vlivu na životní prostředí a o změně některých zákonů v pozdějším znění.

Vyjádření k ochraně ŽP MÚ Vysoké Mýto

Nepředpokládá se změna vlivu na zdraví oproti současnému stavu. Bylo projednáno s KHS Pardubického kraje.

**f) Celkový dopad stavby na dotčené území**

Vybudováním cyklostezky dojde k přesměrování cyklistické dopravy na samostatnou komunikaci a tím se podstatně zvýší bezpečnost provozu v dotčeném území.

**3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ**

**a) Dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby**

Projektová dokumentace slouží pro vydání stavebního povolení a provedení stavby.

**b) Regulační plány, územní plán**

Navržená stavba je v souladu s územním plánem - územní rozhodnutí vydal Městský úřad Vysoké Mýto dne 30.7.2013 pod č.j. 11752/2013/OSÚ/JH-5.

**c) Mapové podklady, zaměření území**

Podkladem pro zpracování projektu pro stavební povolení byly následující dokumenty:

- katastrální mapa
- polohopisné a výškopisné zaměření
- zákresy podzemních vedení inženýrských sítí
- prohlídka stavenišť
- související ČSN (zejména 736101, 736102, ...), TP a vzorové listy

**d) Dopravní průzkum**

Projektová dokumentace vychází z podkladů zpracované studie na cyklostezku Litomyšl – Vysoké Mýto 09/2010, zatížení silnice I/35 převzato z celostátního sčítání dopravy.

**e) Geotechnický a hydrogeologický průzkum**

Zpráva z inženýrsko-geologického průzkumu © 2013 Global-Geo s.r.o. Hradec Králové

**f) Diagnostický průzkum konstrukcí**

Vzhledem k trasování cyklostezky mimo zpevněné komunikace nebyl diagnostický průzkum požadován.

**g) Hydrometeorologické a hydrologické údaje**

Hydrologické údaje získané od ČMHÚ

**h) Klimatologické údaje**

Trasa cyklostezky je navržena podél lesních pozemků s převládajícími větry ve směru cyklostezky.

**i) Stavebně historický průzkum stavby**

Stavba není kulturní památkou, není v památkové rezervaci ani v památkové zóně.

**4. ČLENĚNÍ STAVBY**

**a) Způsob číslování a značení**

Číslování je dle vyhlášky č.146/2008 Sb., přílohy č.8

**b) Určení jednotlivých částí stavby**

Stavba byla rozdělena na jednotlivé části dle požadavku investora.

**c) Členění stavby na objekty a provozní soubory**

SO 101 Cyklostezka 0,923-2,926km

SO 401 – Přeložka kabelu NN

SO 701 – Oplocení

**5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY**

**a) Věcné a časové vazby souvisejících staveb**

Zahájení stavby se předpokládá v klimaticky vhodném období (květen 2015), aby realizace stavby proběhla v letních měsících.

**b) Uvažovaný průběh výstavby**

Zahájení stavebních prací se předpokládá v květnu 2015

Doba výstavby se předpokládá 6 měsíců

Dokončení stavby se předpokládá v říjnu 2015

**c) Zajištění přístupu na stavbu**

Přístup na staveniště se předpokládá z místní komunikace od Hrušové.

**d) Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy**

Cyklostezka je vedena mimo silniční síť, a proto se nepředpokládá dopravní omezení z důvodu výstavby na stávajících silnicích. Pouze na začátku a konci úseku v napojení na stávající dopravní síť budou řidiči upozorněni provizorním dopravním značením na práci na silnici.

**6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ**

**a) Seznam správců**

Stavební objekty uvažované v této dokumentaci jsou ve vlastnictví Města Vysoké Mýto.

SO 101 - Cyklostezka 0,923 – 2,926km

SO 401 – Přeložka kabelu NN      Aeroklub Vysoké Mýto / Město Vysoké Mýto

SO 701 – Oplocení      Aeroklub Vysoké Mýto / Město Vysoké Mýto

**b) Způsob užívání**

SO 101 – tento objekt bude využívat široká veřejnost.

SO 401 – Přeložka kabelu NN      Aeroklub Vysoké Mýto

SO 701 – Oplocení      Město Vysoké Mýto

**7. PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO PROVOZU**

**a) Možnost postupného předávání do užívání**

Stavba bude předána kompletně najednou.

**b) Zdůvodnění postupného předávání do užívání**

Stavba bude předána kompletně najednou.

**8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY**

**a) SO 101 Cyklostezka 0,923 - 2,926 km**

Trasa je navržena v okraji lesa a v souběhu s letištěm, resp. se silnicí I/35.

Před začátkem cyklostezky je na délku cca 15m provedena úprava napojení cyklostezky a zadního vjezdu na letiště na místní komunikaci ( tuto část financuje město Vysoké Mýto). V další části (0,923-2,926km) je navržena cyklostezka, určená výhradně pro cyklisty – požádáno o dotaci na SFDI. Délka úseku 2003m.

V konci úseku (2,926-2,941km) je provedena úprava napojení na místní komunikaci a vjezdu na přilehlé pozemky – tuto část financuje město Vysoké Mýto.

*Směrové řešení*

Osa je tvořena přímými úseky a kružnicovými oblouky o poloměrech  $R = 16\text{-}500\text{m}$ .

### Výškové řešení

Podélný sklon cyklostezky je v rozsahu 0,0% až 6,0%. Zakružovacím oblouky mají hodnotu  $R=500-5000m$ .

### Příčné uspořádání

Cyklostezka je navržena v šířce 3,0m s oboustrannými krajnicemi 0,25m. Příčný sklon je navržen jako jednostranný 2,00%. Krajnice jsou navrženy ve sklonu 8%. Intenzita cyklistů se po připojení dalších úseků podstatně zvýší a předpokládá se do 150cyklistů/h. Z tohoto důvodu je šířka cyklostezky navržena 3,0m.

### Konstrukce cyklostezky

|                                                             |            |                |
|-------------------------------------------------------------|------------|----------------|
| - asfaltový beton ACO 11+                                   | 40 mm      | ČSN EN 13108-1 |
| - spojovací postřik asfaltovou emulzí 0,2 kg/m <sup>2</sup> |            | ČSN 736129     |
| - asfaltový beton ACP 16 +                                  | 50 mm      | ČSN EN 13108-1 |
| - štěrkodeřť ŠD                                             | min.200 mm | ČSN 736126-1   |
| Celkem                                                      | min.290 mm |                |

**Zemní pláň je nutno zhutnit na hodnotu min 30MPa.**

Dle závěrečné zprávy z inženýrskogeologického průzkumu zpracovaného firmou Global-Geo, s.r.o. v září 2013 jsou v prostoru budoucí pláně (0,923-2,300km) soudržné zeminy nepříznivých vlastností- vysoká namrzavost, nestabilita při styku s vodou, nízká únosnost a proto jsou jako celek pro aktivní zónu komunikací bez úprav či výměny nevhodné. **Vedle toho na nich nelze v přirozeném stavu zajistit minimální požadovanou únosnost pro zemní pláň cyklostezky  $E_{def2}=30MPa$ .** Složení a vlastnosti zemín umožňují provést úpravu a „stabilizaci“ zemín pomocí přídavku pojiva, v tomto konkrétním případě nehaseného vápna. Pro zlepšení odolnosti vůči klimatickým vlivům a vodě a zajištění požadované únosnosti **je nutné provést úpravu soudržných zemín příměsí 3% CaO a její zpracování mobilní frézou na hloubku min.0,30m po zhutnění.**

Ve staničení 2,300-2,942km bude pláň tvořit eluvium slínovce, charakteru štěrkovité hlíny, tř.R6/F1 a silně až mírně zvětralý slínovec třídy R5-R4. Jedná se o materiály namrzavé až mírně namrzavé, do aktivní zóny podmíněčně vhodné, stabilnější při styku s vodou a s vyšší únosností, postačí v tomto úseku **provést sanaci pláně hrubozrnným materiálem (štěrkodeřť) v průměrné tloušťce 0,20-0,25m.**

### Odvodnění

Dešťová voda bude průběžně svedena do terénu, případně do stávajícího otevřeného příkopu, v konci úseku mělkým odvodňovacím žlabem ( 2,750-2,941km dl.193m) do otevřeného příkopu podél místní komunikace. Zemní pláň bude odvodněna podélným a příčným sklonem s vyústěním do stávajícího příkopu, případně do podélné drenáže z flexibilního potrubí DN160mm vyústěné rovněž do otevřeného příkopu.

V km 2,047700 je stávající příkop zatrubněn propustkem DN800mm délky 11,0m se sklonem 2,2%. Čela propustku jsou šikmá obložená žulovým kamenem.

V km 2,926500 je přes cyklostezku navržen odvodňovací žlab s mříží délky 3,0m a šířky 0,30m s vyústěním do příkopu. Před vlastním napojením na místní komunikaci je doplněn šterbinový příčný žlab délky 9,0m rovněž s vyústěním do otevřeného příkopu.

### Bezpečnostní prvky

Pro zamezení vjezdu motorových vozidel na cyklostezku je v km 0,926 000 a v km 2,923 200 uprostřed cyklostezky osezen mobilní ocelový sloupek pr.60mm výšky 900mm uzamykatelný s kontrastními prvky. U tohoto sloupku bude doplněno vodorovné dopravní značení V13a.

Pro zvýšení bezpečnosti v místě napojení na stávající komunikaci je v km 2,90550-2,917 navržena optická a psychologická brzda, v km 2,820 je osazena dopravní značka upozorňující na konec cyklostezky ve vzdálenosti 100m. Na místní komunikaci je ve směru od Vysokého Mýta snížena rychlost na 70km/h a v obou směrech je osazena dopravní značka A19 Cyklisté. Předpokládá se, že po vyřešení výkupu pozemků bude cyklostezka v další etapě pokračovat podél místní komunikace do Hrušové.

**b) SO 401 Přeložka kabelu NN**

Předmětem stavebního objektu SO 401 je přeložka kabelu NN ve správě Aeroklubu Vysoké Mýto. Tento kabel bude v případě obnažení přeložen mimo trasu cyklostezky – za oplocení.  
Km 0,923 – km 1,165

**c) SO 701 Oplocení**

Na žádost Aeroklubu Vysoké Mýto (podmínka územního řízení) bude provedeno oplocení pletivem v km 0,923 – hranice k.ú. Vysoké Mýto – Hrušová 2,467km.

Délka oplocení 1544,0m

Výška oplocení 2,0m

**9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ**

**GEOLOGICKÉ PODKLADY**

Návrh cyklostezky vychází z geologického průzkumu předaného objednatelem zpracovaného v září 2013 firmou Global-Geo, s.r.o.

**GEODETICKÉ PODKLADY**

Jako geodetického podkladu pro zpracování dokumentace bylo použito polohopisné a výškopisné zaměření dané lokality. Souřadnicový systém S-JTSK, výškový systém Bpv.

**10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÉ ÚZEMÍ A KULTURNÍ PAMÁTKY**

**10.1 Ochranná pásma**

- Ochranné pásmo kabelových silových vedení je 1 m na každou stranu.
- Ochranné pásmo nadzemních vedení NN je 1m, VN do 35 kV je 7 m, do 110 kV je 12 m od krajního vodiče na každou stranu.
- Ochranné pásmo plynovodů je 4 m, STL a NTL v intravilánu 1,0m.
- Ochranné pásmo vodovodů je 1,5 m do DN500mm, 2,50m nad DN500mm.
- Ochranné pásmo sdělovacích kabelů je 1,5 m.
- Ochranné pásmo kanalizace do DN500mm 1,50m  
nad DN 500mm 2,50m

Ochranná pásma jsou vymezena svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení.

***a. Rozsah dotčení***

**Ochranná pásma inženýrských sítí:**

Stavba bude probíhat v ochranných pásmech inženýrských sítí. S jejich správci byla projektová dokumentace projednána. Jedná se o následující: ČEZ Distribuce, Telefónica Czech, RWE Distribuce, VaK Litomyšl. Veškeré inženýrské sítě je nutné nechat vytýčit přímo jejich správci.

**Ochranné pásmo vodního toku a lesa:**

Komunikace neleží v ochranném pásmu vodního toku. Leží v ochranném pásmu lesa.

**Ochranné pásmo státní dráhy:**

Stavba leží mimo ochranné pásmo státní dráhy, které je 60 m od osy krajní koleje. (zde je to řádově v kilometrech).

**Ochranné pásmo letiště:**

Stavba leží v ochranném pásmu letiště.

***b. Podmínky pro zásah***

Správce zařízení požaduje uložení inženýrských sítí mimo konstrukci cyklostezky (kabel NN).

***c. Způsob ochrany nebo úprav***

Silové kabely budou posunuty mimo konstrukci cyklostezky.

***d. Vliv na stavebně technické řešení***

Technické řešení není ochrannými pásmy ovlivněno.

***10.2 Chráněné oblasti***

Na stavbě se nenacházejí kulturní památky. Zájmové území se z části nachází v záplavovém území.

Pro přípravné a projekční práce, jako i během výstavby byly a budou respektována vyjádření zúčastněných stran, správců sítí, dotčených orgánů a institucí (viz dokladová část).

**11. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ**

***a) Bourací práce***

Stavba si nevyžádá žádné bourací práce.

***b) Kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada***

Navržené řešení si nevyžádá kácení vzrostlé zeleně, bude pouze odstraněna náletová zeleň z prostoru budoucí cyklostezky a stávající pařezy.

**c) Zemní práce**

Přebytečná zemina bude odvezena na odpovídající skládku, ornice bude využita na úpravu svahů cyklostezky.

**d) Ozelenění nezastavěných ploch**

Ozelenění se uvažuje pouze v blízkosti komunikace na plochách dotčených stavbou.

**e) Zásah do zemědělského půdního fondu**

Stavba nezasahuje do zemědělského půdního fondu. Podrobný popis je v příloze záborový elaborát.

**f) Zásah do pozemků určených k funkci lesa**

Pozemky k plnění funkce lesa nebudou dotčeny. Dojde k provádění stavebních prací v ochranném pásmu lesa. Souhlas vydal MÚ Vysoké Mýto.

**g) Zásah do jiných pozemků**

V rámci výstavby dojde k dočasnému zásahu do sousedních pozemků, podrobný popis je v příloze záborový elaborát.

**h) Vyvolané změny staveb dopravní a technické infrastruktury a vodních toků**

Vyvolané změny staveb dopravní a technické infrastruktury viz výše uvedené přeložky IS (objekt SO 401 – přeložka kabelu NN).  
Vodní toky nebudou dotčeny.

**12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE**

***a. Všechny druhy energií***

Připojení na potřebné sítě během výstavby si zajistí dodavatelská firma. Po dokončení stavby nevznikají požadavky na energie.

***b. Nároky na telekomunikace***

Stavbou nevznikají žádné nároky na telekomunikace.

***c. Nároky na vodní hospodářství***

Stavbou nevznikají žádné nároky na vodní hospodářství.

***d. Připojení na dopravní infrastrukturu***

Cyklostezka bude napojena na místní komunikace.

**e. Možnost napojení na technickou infrastrukturu**

Navrženou stavbu není nutné napojovat na technické infrastrukturu ( nadzemní a podzemní sítě ).

**f. Druh, množství a nakládání s odpady**

Nakládání s odpady

Koncepce odpadového hospodářství stavby je zpracována na základě platné legislativy v odpadovém hospodářství a jejím cílem je stanovit základní principy nakládání s odpady vznikajícími při předmětné stavbě a to jak v přímých souvislostech s hlavním stavenišťem, tak i při činnostech, které se stavbou souvisejí.

Druhy vznikajících odpadů, jejichž vznik souvisí jednak přímo s prováděnými stavebními činnostmi a jednak s doprovodnými a servisními aktivitami prováděnými v souvislosti s hlavní stavbou v prostoru tzv. stavebních dvorů, jsou uvedeny dle uvedených míst vzniku.

Vznik odpadů

Odpady vznikající na místě hlavního staveniště

V rámci komplexu činností, které budou prováděny a které lze v rámci akce „Cyklostezka Vysoké Mýto – Hrušová 0,923 - 2,926 km“ předpokládat, bude vznikat škála odpadů, jejichž druhy jsou uvedeny v následujících tabulkách.

V průběhu výstavby lze v prostoru hlavního staveniště s vysokou pravděpodobností očekávat vznik následujících druhů odpadů:

| Druh   | Název                                                                                             |   |
|--------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|---|
| 030105 | Piliny, hobliny, odřezky, dřevo, dřevotřískové desky a dýhy, neuvedené pod číslem 030104          | O |
| 150101 | Papírové a lepenkové obaly                                                                        | O |
| 150102 | Plastové obaly                                                                                    | O |
| 150103 | Dřevěné obaly                                                                                     | O |
| 150104 | Kovové obaly                                                                                      | O |
| 150106 | Směsné obaly                                                                                      | O |
| 170101 | Beton                                                                                             | O |
| 170107 | Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 170106 | O |

Činnosti, při kterých budou vznikat odpady na místě výstavby uvedených částí komunikací, lze charakterizovat takto:

- odfrézování krytu komunikace
- přeložky stávajících inženýrských sítí
- pokládání jednotlivých vrstev komunikací

Odpady vznikající v prostoru stavebního dvora

| Druh   | Název                                                                                    |   |
|--------|------------------------------------------------------------------------------------------|---|
| 030105 | Piliny, hobliny, odřezky, dřevo, dřevotřískové desky a dýhy, neuvedené pod číslem 030104 | O |
| 150101 | Papírové a lepenkové obaly                                                               | O |
| 150102 | Plastové obaly                                                                           | O |
| 150103 | Dřevěné obaly                                                                            | O |
| 150104 | Kovové obaly                                                                             | O |
| 150106 | Směsné obaly                                                                             | O |
| 170604 | Izolační materiály neuvedené pod čísly 170601 a 170603                                   | O |

Činnosti, při kterých budou vznikat odpady v prostoru stavebního dvora, mají charakter přípravných prací, servisních činností a administrativních činností a lze je shrnout do následujících bodů:

- příprava různých komponentů pro stavbu
- skladování materiálu pro stavbu

Odpady vznikající při provozu úseků komunikací

V průběhu provozu na daném úseku komunikací budou vznikat v omezené míře odpady z úklidu a údržby této komunikace. Činnosti, při kterých budou odpady vznikat, lze charakterizovat takto:

- sekání trávy na krajnicích
- prořezávání křovin
- zimní údržba

Druhy odpadů, které budou při těchto činnostech pravděpodobně vznikat a jejich kategorie jsou uvedeny v následující tabulce.

| Druh   | Název                         |   |
|--------|-------------------------------|---|
| 200201 | Biologicky rozložitelný odpad | O |
| 200301 | Směsný komunální odpad        | O |
| 200303 | Uliční smetky                 | O |

Odpady uvedené v tabulce budou tříděny podle druhů, předány odpovědným osobám ve smyslu zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech v platném znění, tj. firmám provádějícím zneškodnění uvedených druhů odpadů. Služby spojené s nakládáním a zneškodněním odpadů kategorie „N“ budou zajišťovány provozovatelem komunikací dodavatelským způsobem přímo oprávněnými osobami.

Legenda :                N        -        NEBEZPEČNÝ ODPAD  
                              O        -        OSTATNÍ ODPAD

**13. VLIV STAVBY NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ**

**a) Z hlediska krajiny a přírody**

Stavba neovlivní krajinu a přírodu v daném prostoru.

**b) Z hlediska ochrany proti hluku**

Výstavba cyklostezky neovlivní výslednou hladinu hluku v dané lokalitě.

**c) Emise z dopravy**

Navrhovaná stavba neobsahuje technologie, které by:

- spadaly do velkých či středních zdrojů znečištění
- produkovaly znečišťující látky

**d) Z hlediska znečištění vod a vodních toků a zdrojů**

Vzhledem k charakteru dopravy po dokončení stavby nehrozí únik nebezpečných látek do vodních toků a zdrojů

**e) Ochrana zdraví a bezpečnost pracovníků při výstavbě a při užívání stavby**

Jedná se o liniovou stavbu, a proto se ochrana proti vniknutí nepovolaných osob na staveniště omezí na prostory přístupových míst. Na začátku a konci úseku a na všech přístupových komunikacích budou osazeny zábrany proti vniknutí na staveniště.

Po dokončení stavby dojde ke zvýšení bezpečnosti provozu, oddělí se motorová a cyklistická doprava.

**f) Nakládání s odpady**

Nakládání s odpady vznikajícími na místě stavby a v prostorech stavebních dvorů se bude řídit příslušnými ustanoveními zákona č. 185/2001 Sb. v platném znění o odpadech a ustanoveními vyhlášek MŽP č. 381/2001 Sb. a 383/2001 Sb. v platném znění.

Pro skladování veškerých druhů nebezpečných odpadů, jejichž vznik se předpokládá na místě stavby a v prostorech stavebního dvora bude v rámci stavebního dvora zřízen zastřešený prostor, ve kterém budou umístěny shromažďovací prostředky pro ukládání jednotlivých druhů nebezpečných odpadů. Shromažďovací prostředky budou označeny identifikačním listem nebezpečného odpadu, symbolem nebezpečné vlastnosti odpadu a budou svým provedením odpovídat technickým požadavkům uvedeným ve vyhlášce č. 381/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady a budou zabezpečeny proti zcizení odpadu a neoprávněné manipulaci s ním.

V těchto prostředcích odděleně podle jednotlivých druhů budou shromažďovány odpady skupin:

- odpady lepidel a těsnicích materiálů
- odpady z obrábění kovů a plastů
- obaly znečištěné škodlivinami

Další fáze nakládání s uvedenými druhy nebezpečných odpadů (doprava a zneškodnění) budou zajištěny dodavatelským způsobem přímo osobami k těmto činnostem oprávněnými dle zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech v platném znění. Smlouvy s konkrétními firmami, které budou zajišťovat využití, nebo zneškodnění uvedených druhů odpadů budou uzavřeny firmami provádějícími stavbu. Množství odpadů, které budou při stavbě a při servisních činnostech v rámci stavebního dvora vznikat nebylo možné v době zpracování koncepce odpadového hospodářství přesněji specifikovat.

Odpad směsný stavební a nebo demoliční odpad vznikne v průběhu bourání vozovek. Tento druh odpadu bude nutno uložit na skládce příslušné skupiny, případně jej využít (pokud

to jeho mechanické a chemické vlastnosti umožní) na dobudování násypů. Konkrétní skládka bude určena podle výsledků laboratorních rozborů tohoto druhu odpadu.

Spolu se vznikem odpadu stavebního je nutno předpokládat i vznik odpadu ze sejmutého živičného povrchu z demolic vozovek.

Tyto druhy odpadů budou dle konkrétní situace recyklovány.

Množství výkopové zeminy, se kterým bude nutno v průběhu stavby manipulovat je patřené z dalších kapitol.

#### Evidence odpadů

Průběžná evidence odpadů vznikajících v průběhu výstavby akce „Cyklostezka Vysoké Mýto - Hrušová“ bude vedena v rozsahu stanoveném Vyhláškou MŽP ČR. Evidence bude vedena v týdenních intervalech. Formuláře, na kterých bude evidence vedena, budou uloženy u pracovníka stavby odpovědného za nakládání s odpady.

Hlášení o roční produkci a nakládání s odpady se předává podle ustanovení § 22 odst.1 a 3 vyhl. M6P č. 383/2001 Sb. Místně příslušnému obecnímu úřadu obce s rozšířenou působností.

Evidenční listy odpadů, výsledky veškerých laboratorních rozborů odpadů a výsledky všech případných kontrol budou archivovány tak, aby mohly sloužit orgánům státní správy v oblasti odpadového hospodářství, hygienickým a vodohospodářským a inspekčním orgánům jako podkladový materiál.

### **14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI**

#### ***a. Mechanická odolnost a stabilita***

Veškeré prefabrikáty použité na stavbě musejí být doloženy odpovídajícím certifikátem o shodě výrobků.

#### ***b) Požární bezpečnost***

Realizací stavby nedojde k podstatným úpravám stávajících komunikace, jsou dodrženy požadavky normy ČSN 73 0802, čl.12.2. pro přístupové komunikace požárních vozidel k stávajícím objektům. Realizace stavby cyklostezky nemá vliv na stávající přístupové komunikace, vjezdy a průjezdy, nástupní plochy.

#### ***c) Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí***

Dojde ke zlepšení životních podmínek v okolí stavby. Především k oddělení nemotorové dopravy od silně zatížení silnice I/35 a tím k podstatnému zvýšení bezpečnosti provozu.

#### ***d) Ochrana proti hluku***

Z hlediska hlukové zátěže nedojde k podstatným změnám.

#### ***e) Bezpečnost při užívání***

Navržené řešení výrazně zvýší bezpečnost provozu, především cyklistů, ale i ostatní dopravy.

***f) Úspora energie a ochrana tepla***

Dotčená akce nemá vliv na úsporu energii a ochrana tepla.

**15. DALŠÍ POŽADAVKY**

***a. Užité vlastnosti***

Stavba je navržena z materiálů, které odolají běžným klimatickým podmínkám. Navržené řešení nezvýší nároky na údržbu.

***b. Zajištění přístupu a podmínek pro užívání staveb – veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace***

Při realizaci stavby je nutné dodržet úpravy z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví třetích osob, včetně nutných úprav pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.

Stavba je navržena v souladu s vyhláškou č.398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, vyhláškou č.146/2008 o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb a normou ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací vč. změny Z1/2010.

Materiál pro hmatové úpravy musí splňovat nařízení vlády č. 163/2002 Sb. kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky a technický návod TN TZÚS 12.03.04-06.

Cyklostezka je navržena v šířce 3,0 m. Napojení na stávající místní komunikace je bezbariérové. Příčný sklon cyklostezky je 2,0%.

Výkop je po dobu výstavby nutno zabezpečit proti pádu, v nočních hodinách na veřejných prostranstvích osvětlit. Při realizaci stavby je nutné dodržet úpravy z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví třetích osob, včetně nutných úprav pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace. Po sednutí záhozu bude provedena konečná povrchová úprava terénu a komunikace.

Cyklostezka je navržena pouze pro cyklisty, provoz chodců je vyloučen.

***c. Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí***

Agresivní podzemní voda, bludné proudy ani poddolovaná území se v daném prostoru nevyskytují.

Stavba není v zátopovém území.

***d. Splnění požadavků dotčených orgánů***

Dokumentace respektuje požadavky dotčených orgánů.