

## **B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA**

### **B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY**

#### **a) Charakteristika stavebního pozemku**

Ulice Vraclavská – sil. III/30523 je místní komunikací (MK) nacházející se v zastavěné části města Vysoké Mýto. Silnice je průtahem městem, který zajišťuje dopravní spojení mezi Vysokým Mýtem a Vraclaví, Domoradicemi a Zámrskem. Začátek stavby se nachází u křižovatky silnice I/35 – ul. Hradecká a sil. III/30523 – ul. Vraclavská v místě napojení na úpravy této křižovatky, které zajišťuje ŘSD ČR, Správa Pardubice. Konec stavby se nachází za železniční tratí Choceň – Litomyšl na konci stávajícího autobusového zálivu ve směru na Vraclav. Podél ulice se nachází oboustranný chodník. Stávající chodník po pravé straně ve směru staničení ulice se nachází mezi okrajem vozovky a stávající zástavbou. Stávající chodník po levé straně ulice ve směru staničení se nachází v oboustranné stromové aleji a je od vozovky ulice oddělen travnatým pásem. Součástí stavby jsou oboustranné autobusové zálivy s chodníky plnicími funkcí nástupišť, samostatné sjezdy a napojení místních komunikací (MK) – ul. Zborovská, ul. Jiráskova a ul. Pod Nádražím v křižovatkách.

Odvodnění vozovky, chodníků a navazujících zpevněných ploch je zajištěno pomocí stávajících bodových uličních vpustí napojených do jednotné kanalizace.

Ulice Vraclavská se polohově nachází v severní části města zvané Pražské Předměstí. Ul. Vraclavskou kříží ve staničení km 0,27335 jednokolejná železniční trať Choceň – Litomyšl.

Terén stavebního pozemku je rovinný s nadmořskou výškou 280,0-282,0 m n.m.

#### **b) Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů**

S ohledem na navrhovaný způsob opravy konstrukce vozovky silnice III/30523 – ul. Vraclavské, který spočívá v odfrézování stávajících živičných vrstev v max. tl. 0,12 m a v položení 2 nových živičných vrstev v celkové tl. 0,12 m a v provedení lokálních sanací vozovky nebyl proveden pro tento stupeň PD pro územní řízení diagnostický průzkum vozovky ani inženýrsko-geologický průzkum. Při návrhu opravy bylo využito zkušeností z jiných podobných staveb s ohledem na nalezené poruchy vozovky při prohlídce zájmového území. Návrh rekonstrukce chodníků je proveden rovněž na základě zkušeností z jiných staveb.

Pro zpracování navazujícího stupně projektové dokumentace pro stavební povolení bude případně zpracován inženýrsko-geologický průzkum nebo rešerše archivních údajů pro upřesnění tříd těžitelnosti zemin a diagnostický průzkum vozovky pro případnou úpravu návrhu opravy konstrukce vozovky sil. III/30523 – ul. Vraclavská.

#### **c) Stávající ochranná a bezpečnostní pásma**

- ochranné pásmo kabelových silových vedení elektrizační soustavy do 110 kV- 1 m na obě strany,
- ochranné pásmo plynovodů - 4 m, STL a NTL v intravilánu 1,0 m na obě strany,
- ochranné pásmo vodovodů - 1,5 m do DN 500 mm, 2,5 m nad DN 500 mm na obě strany,

- ochranné pásmo sdělovacích kabelů - 1,5 m na obě strany,
- ochranné pásmo kanalizace - 1,5 m do DN500 mm, 2,5 m nad DN 500 mm na obě strany.

Ochranná pásma jsou vymezena vswisnými rovinami vedenými po obou stranách vedení.

**d) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.**

Stavba se nachází mimo záplavové území i mimo poddolované území.

**e) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území**

Stavební úpravy ul. Vraclavské – sil. III/30523 nebudou negativně ovlivňovat okolní stavby a pozemky. Stavbou nedochází ke změně využití území. Stavebními úpravami dochází ke zlepšení technických parametrů stávající stavby, dochází ke zlepšení veřejného prostoru a dojde ke zvýšení bezpečnosti dopravy, zejména chodců v návaznosti na připravované stavební úpravy křižovatky sil. III/30523 – ul. Vraclavské se sil. I/35 – ul. Hradecká, které slouží kromě zajištění organizace dopravy i ke zvýšení bezpečnosti chodců.

Stavebními úpravami ul. Vraclavské nedojde ke zhoršení odtokových poměrů. Odvodnění vozovky, chodníků a navazujících zpevněných ploch je zajištěno pomocí stávajících bodových uličních vpustí napojených do jednotné kanalizace. Oproti stávajícímu stavu dojde vlivem návrhu travnatých pásů mezi chodníkem a vozovkou po pravé straně vozovky ve směru staničení ulice na Vraclav ke zmenšení rozsahu zpevněných ploch. V úsecích navržených travnatých pásů š. 2,0 m bude dešťová voda z chodníků likvidována vsakem. Likvidace dešťových vod z původního chodníku, v návrhu změněného na cyklistickou stezku se smíšeným provozem, která se nachází v oboustranné stromové aleji po levé straně ulice ve směru staničení na Vraclav, bude zajištěna jako doposud vsakem do travnatého pásu mezi vozovkou a cyklistickou stezkou.

Stávající uliční vpustí osazené ve vozovce budou nahrazeny z důvodu jejich stáří novými uličními vpustěmi vč. nových kanalizačních přípojek. Stávající systém bodových uličních vpustí je doplněn novými uličními vpustěmi, tak aby bylo zajištěno odvodnění vozovky, chodníků, zálivů a navazujících zpevněných ploch v souladu s ČSN.

Oproti současnému stavu dojde ke zmenšení rozsahu zpevněných ploch a tím dojde ke zmenšení odtokového množství dešťové vody odvedené do jednotné kanalizace. Živičný kryt stávajícího chodníku nacházejícího se po pravé straně ulice ve směru staničení mezi vozovkou a zástavbou bude nahrazen krytem z bet. zámkové dlažby umožňujícím částečné vsakování.

**f) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin**

Pro stavební úpravy ul. Vraclavské není třeba provádět v lokalitě asanace, demolice ani kácení dřevin.

**g) Požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa (dočasné/trvalé)**

Stavbou dochází k trvalému záboru 1 pozemku zemědělského půdního fondu. Nedochází k záboru pozemků určených k plnění funkce lesa. K záboru pozemku ZPF dochází již v současnosti chodníkem a zpevněnou plochou pod autobusovou čekárnou u autobusového zálivu vpravo ve staničení km 0,170 u parkoviště osobních vozidel spol. Iveco Czech

Republic, a.s. Po provedení stavebních úprav dojde ke zmenšení stávajícího trvalého záboru p.p.č. 2482/2 z plochy 124,0 m<sup>2</sup> na plochu 21,0 m<sup>2</sup>. Po odstranění stávajících zpevněných ploch z p.p.č. 2482/2 bude provedena rekultivace opuštěné plochy pozemku o výměře 103,0 m<sup>2</sup>. Technická rekultivace bude spočívat v rozprostření ornice v tl. 0,15 m a v osetí travním semenem. Na p.p.č. 2482/2 se nacházejí okrasné dřeviny a náletové dřeviny.

#### **Trvalé záборы**

<i>P. parcela číslo</i>	<i>Druh pozemku</i>	<i>Trvalý zábor pozemku (m<sup>2</sup>)</i>	<i>Trvalý zábor pozemku stávající (m<sup>2</sup>)</i>
2482/2	zahrada	21,0	
celkem		21,0	

#### **Dočasné záборы**

<i>P. parcela číslo</i>	<i>Druh pozemku</i>	<i>Trvalý zábor pozemku (m<sup>2</sup>)</i>
-	-	-

#### **h) Územně technické podmínky**

Stavba se nachází ve veřejném prostoru s polohovým ohraničením stávající zástavbou a oploceními pozemků.

Na ul. Vraclavská se nachází stávající jednotná kanalizace, která umožňuje napojení uličních vpustí zajišťujících odvedení dešťových vod ze stavby.

#### **i) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice**

Stavební úpravy ul. Vraclavské bude vhodné provádět v návaznosti na stavební úpravy křižovatky sil. III/30523 – ul. Vraclavská a sil. I/35 – ul. Hradecká. Stavební úpravy křižovatky připravuje ŘSD ČR, Správa Pardubice. Stavební úpravy je možné provádět i v předstihu před stavebními úpravami křižovatky, protože je v této PD zajištěna koordinace obou staveb. Dílčí části navržených stavebních úprav ul. Vraclavské lze provádět i nezávisle na úpravě vozovky ul. Vraclavské. Jedná se o realizaci rekonstrukce veřejného osvětlení, změnu pravostranného chodníku s oboustrannou stromovou alejí na cyklistickou stezku vč. křížení železniční trati chodníkem a úpravy autobusového zálivu a navazujícího chodníku na konci stavby ve směru od Vraclave.

## **B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY**

### ***B.2.1 ÚČEL UŽÍVÁNÍ STAVBY, ZÁKLADNÍ KAPACITY FUNKČNÍCH JEDNOTEK***

Navrhovaná dopravní a technická infrastruktura bude sloužit pro připravovanou výstavbu 10 rodinných domků. Návrh dimenze jednotlivých inženýrských sítí byl proveden tak, aby umožňoval napojení kromě zmiňovaných 10 rodinných domků i výhledové prodloužení

navržených inženýrských sítí pro výhledové napojení další výstavby RD na navazujících pozemcích v souladu s územní studií.

### **B.2.2 CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ**

#### **a) Urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení**

Dispoziční návrh ulice vychází ze stávajícího řešení veřejného prostoru s nevýznamnými změnami. Niveleta ul. Vraclavské – sil. III/30523 je navržena v návaznosti na stávající zpevněné plochy, křižovatky, sjezdy a vstupy do nemovitostí s respektováním požadavků investora a s ohledem na stávající zeleň.

#### **b) Architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení**

Ulice Vraclavská není oborově pozemním objektem, který bude významně ovlivňovat architekturu lokality, resp. města. Návrh stavebních úprav je proveden dle zásad pro navrhování dopravních staveb a inženýrských sítí z obvyklých materiálů.

Kryty zpevněných ploch jsou navrženy takto:

- vozovka silnice – živičný kryt,
- autobusové zálivy - drobná kamenná kostka světle nebo tmavě šedé barvy,
- parkovací záliv - drobná kamenná kostka světle nebo tmavě šedé barvy,
- chodníky i bet. zámková dlažba přírodní barvy (šedá), hmatové prvky barva červená,
- sjezdy - bet. zámková dlažba přírodní barvy (šedá),
- cyklistická stezka – živičný kryt,

- Obrubníky
- stávající kamenné ležaté opracované
  - bet. chodníkové obrubníky barvy přírodní (šedé)
  - bet. záhonové obrubníky barvy přírodní (šedé)

### **B.2.3 DISPOZIČNÍ A PROVOZNÍ ŘEŠENÍ, TECHNOLOGIE VÝROBY**

Dispoziční a provozní řešení vyplývá z koordinačního situačního výkresu.

### **B.2.4 BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY**

Návrh stavby je proveden v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb (11/2009). Materiálové provedení stavby s bezbariérovými úpravami musí být provedeno v souladu s Nařízením vlády č. 163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky a TN TZÚS 12.03.04-06.

Návrh venkovních zpevněných ploch je proveden v souladu s ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací vč. změny Z1 (02/2010).

### **B.2.5 BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY**

Při práci je třeba dbát všech příslušných norem a ustanovení a zvláště předpisů o bezpečnosti práce. Pravidla a zásady bezpečnosti práce stanoví zákon č. 309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci a Nařízení vlády č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovišti s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky. Uvedené předpisy jsou závazné pro staveb. firmy a subjekty, které provádějí stavební práce.

Výkop je po dobu výstavby nutno zabezpečit proti pádu, v nočních hodinách na veřejných prostranstvích osvětlit. Při realizaci stavby je nutné dodržet úpravy z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví třetích osob, včetně nutných úprav pro osoby s omezenou

### **B.2.6 ZÁKLADNÍ TECHNICKÝ POPIS STAVEB**

Stavební úpravy ul. Vraclavské jsou rozděleny do 2 stavebních objektů. Jedná se o tyto objekty:

SO 101 Komunikace  
SO 401 Veřejné osvětlení

#### **SO 101 Komunikace**

Stavební úpravy ul. Vraclavské – sil. III/30523 se týkají úprav vozovky, chodníků, autobusových zálivů, parkovacích stání, sjezdů, travnatých ploch a veřejného osvětlení. V objektu SO 101 jsou řešeny veškeré zpevněné a travnaté plochy v rozsahu řešeného úseku ul. Vraclavské.

Odvodnění vozovky, chodníků a navazujících zpevněných ploch je zajištěno pomocí stávajících bodových uličních vpustí napojených do jednotné kanalizace. Oproti stávajícímu stavu dojde vlivem návrhu travnatých pásů mezi chodníkem a vozovkou po pravé straně vozovky ve směru staničení ulice na Vraclav ke zmenšení rozsahu zpevněných ploch. V úsecích navržených travnatých pásů š. 2,0 m bude dešťová voda z chodníků likvidována vsakem. Likvidace dešťových vod z původního chodníku, v návrhu změněného na cyklistickou stezku se smíšeným provozem, která se nachází v oboustranné stromové aleji po levé straně ulice ve směru staničení na Vraclav, bude zajištěna jako doposud vsakem do travnatého pásu mezi vozovkou a cyklistickou stezkou.

Stávající uliční vpustí osazené ve vozovce budou nahrazeny z důvodu jejich stáří novými uličními vpustěmi vč. nových kanalizačních přípojek. Stávající systém bodových uličních vpustí je doplněn novými uličními vpustěmi, tak aby bylo zajištěno odvodnění vozovky, chodníků, zálivů a navazujících zpevněných ploch v souladu s ČSN.

Oproti současnému stavu dojde ke zmenšení rozsahu zpevněných ploch a tím dojde ke zmenšení odtokového množství dešťové vody odvedené do jednotné kanalizace. Živičný kryt stávajícího chodníku nacházejícího se po pravé straně ulice ve směru staničení mezi vozovkou a zástavbou bude nahrazen krytem z bet. zámkové dlažby umožňujícím částečné vsakování.

Konstrukční vrstvy zpevněných ploch jsou patrné ze vzorových příčných řezů.

## **Vozovka silnice**

Oprava vozovky je navržena v rozsahu odfrézování stávajících živičných vrstev v tl. 0,12 m, v provedení lokálních sanací vozovky v místech poruch a v položení živičných vrstev v tl. 0,12 m.

Tvar a rozměry křižovatek jsou zachovány. Stavebními úpravami dojde ke sjednocení stávající proměnlivé šířky vozovky ul. Vraclavské – sil. III/30523 do 2 šífek. V úseku km 0,021-0,227 je navržena jednotná šířka vozovky mezi zvýšenými obrubami 7,50 m. V úseku u křížení železniční trati v km 0,227-0,280 je navrženo plynulé zúžení vozovky na stávající šířku 6,0 m. V úseku km 0,280-0,380 75 je navržena jednotná šířka vozovky 6,0 m.

Úpravy vozovky jsou navrženy ve staničení km 0,021 75-0,380 75, tj. v dl. 359,0 m. Šířka jízdních pruhů je navržena 3,00-3,75 m. Příčný sklon vozovky je navržen střešovitý o velikosti 2,50%.

Kryt vozovky je navržen živičný.

## **Parkovací záliv osobních vozidel**

V současné době dochází na ul. Vraclavská k oboustrannému parkování osobních vozidel i v místech, které omezují rozhledové poměry v křižovatkách a ve sjezdech. Součástí stavebních úprav je návrh pravostranného parkovacího zálivu ve směru staničení ul. Vraclavské v úseku dl. 72,0 m se šířkou 2,0 m. Z důvodu zajištění rozhledových poměrů v místě navrženého přechodu pro chodce, míst pro přecházení, v křižovatkách a na sjezdech dojde k odstranění možnosti špatného parkování a současně k úbytku ploch pro parkování. Příčný sklon parkovacího zálivu je navržen jednostranný navazující na střešovitý sklon vozovky o velikosti 2,50%.

Kryt parkovacích stání je navržen z kamenné drobné dlažby.

## **Autobusové zálivy**

Na řešeném úseku ul. Vraclavské se nacházejí oboustranné autobusové zálivy. Zálivy jsou navrženy s délkou nástupní hrany 23,0 m a 29,0 m a s vjezdovými a výjezdovými náběhy v dl. 15,0 m a 20,0 m. Šířka vozovky zálivů je navržena 3,50 m. Příčný sklon zálivů je jednostranný o velikosti 2,50%.

Kryt parkovacích stání je navržen z kamenné drobné dlažby.

## **Chodníky**

Součástí stavby je i rekonstrukce stávajících chodníků v dl. 330,0 m. Chodníky budou rekonstruovány ve stávajících šířkách 2,50-3,80 m. Příčný sklon chodníků je navržen jednostranný o velikosti 2,0% směrem do vozovky ul. Vraclavské nebo do travnatých pásů.

Stávající místo pro přecházení na začátku úseku zůstává zachováno. Pouze bude doplněno o hmatové prvky. Dle požadavku investora a spol. Iveco Czech Republic, a.s je u sjezdu do společnosti navržen přechod pro chodce s napojením chodníku na stávající parkoviště společnosti. V místě ukončení stávajícího chodníku na ul. Vraclavské vedoucího od výpravní budovy ČD je navrženo nové místo pro přecházení pro zajištění bezpečného křížení ul. Vraclavské.

Kryt chodníků je navržen z bet. zámkové dlažby v barvě přírodní (šedé). Hmatové prvky jsou navrženy z bet. zámkové dlažby v barvě červené.

### **Cyklistická stezka**

Stávající levostranný chodník š. 2,50 m se živičným krytem, ve směru staničení ul. Vraclavské, s oboustrannou stromovou alejí bude v dl. 298,2 m nahrazen cyklistickou stezkou v š. 2,50 m se živičným krytem. Před křížením železniční trati bude cyklistická stezka ukončena a ve směru ke trati bude pokračovat chodník š. 2,50 m. Z důvodu zajištění bezpečnosti chodců a cyklistů je navrženo prodloužení cyklistické stezky o úsek dl. 13,0 m přes stávající plochu s výsadnou nacházející se před hlavním vstupem do nemocnice. Chodci a cyklisté tak budou přivedeni až do prostoru před přístupovou rampou k podchodu pod sil. I/35 – ul. Hradeckou a s návazností k chodníku podél sil. I/35.

### **Sjezdy**

Stávající sjezdy budou zachovány s drobnými šířkovými a tvarovými úpravami. Na šířku travnatého pásu mezi vozovkou ul. Vraclavské a cyklistickou stezkou je navrženo vybudování nové konstrukce sjezdů s krytem z bet. zámkové dlažby barvy přírodní (šedé). Do PD je zahrnuto i rozšíření stávajícího sjezdu k připravované výstavbě nového zázemí rychlé lékařské záchrané služby.

### **SO 401 Veřejné osvětlení**

#### **Rozvodná soustava:**

Napájení světelných bodů VO: 3 + PEN, 230 / 400 V AC, 50 Hz, TN-C

#### **Ochrana před úrazem elektrickým proudem ČSN 33 2000-4-41, ed.2 :**

Ochrana základní (živých) částí:

Soustava TN-C:

Izolací ( ČSN 33 2000-4-41 ed.2 , příloha A, čl. A1 )

Krytím ( ČSN 33 2000-4-41 ed.2 , příloha A, čl. A2 )

Ochrana při poruše (neživých částí) :

Soustava TN-C:

Automatickým odpojením od zdroje ( ČSN 33 2000-4-41 ed.2, čl. 411.3.2 )

Pospojováním dle ČSN 33 20 00 – 4 – 41 ed.2, čl. 411.3.1.2

Ochrana živých a neživých částí: (při běžném provozu a při poruše)

Soustava IT-SELV: není uvažováno

#### **Technické řešení**

Návrh veřejného osvětlení ulice Vraclavská – Vysoké Mýto je proveden dle ČSN EN 13 201 – 1 až 4.

Komunikace je dle ČSN EN 13 201-1 zařazena do skupiny světelných situací B1, třídy osvětlení ME4.

Osvětlovací soustava je navržena jednostranná. Svítidla LED , závěsná výška svítidla 6m nad zemí, na výložníku L = 1,0 m

Osvětlovací stožáry budou použity ocelové, žárově zinkované, bezpaticové, výšky 6 m nad zemí.

Napájecím bodem pro veřejné osvětlení je stávající osvětlovací stožár.

Kabelové rozvody veřejného osvětlení budou provedeny kabelem CYKY J 4 x 10 mm<sup>2</sup>.

Pro uzemnění osvětlovacích stožárů bude paralelně s napájecím kabelem do země položen zemnicí pásek FeZn 30 x 4 mm.

Zemní odpor  $R_z = 5$  ohmů.

Ovládání osvětlení bude řízeno centrálně na základě zvoleného programu rozvodnice veřejného osvětlení RVO 1.

Svítidla budou zapojena rovnoměrně do všech fází.

Napájení světelných bodů je provedeno kabelem CYKY uloženým v trase dle situačního schématu. Kabely budou ukládány přímo do země, do pískového lože resp. ochranných kabelových chrániček KOPOFLEX KF . Hloubka uložení ve volném terénu je 70 cm, v chodníku 35 cm. Při křížování komunikace a vjezdů je hloubka uložení 100 cm v ochranných trubkách KOPOFLEX KF. Uložení kabelu bude provedeno dle ČSN 33 2000-5-52 ed.2. Křížování a souběh s ostatním zařízením bude respektovat minimální vzdálenost dle ČSN 73 6005. Nad kabelem bude uložena výstražná folie.

Minimální vzdálenosti kabelu VO od ostatních podzemních zařízení při souběhu:

Kabely VN do 35 kV	0,15
Sdělovací kabel	0,3 (0,1) v chráničkách
Plynové potrubí	0,4 NTL 0,60 STL
Vodovod	0,4
Kanalizace	0,5

Minimální vzdálenosti kabelu VO od ostatních podzemních zařízení při křížování:

Kabely VN do 35 kV	0,15
Sdělovací kabel	0,3 (0,1) v chráničkách
Plynové potrubí	0,1 NTL chránička přesahuje 1m na obě strany
Vodovod	0,4
Kanalizace	0,3

**Při výkopových pracích dojde ke křížování a souběhu s podzemním zařízením.**

**Křížování a souběh bude proveden v souladu s výše uvedenou normou. Před zahájením prací musí být tato podzemní zařízení vytyčeny.**

### ***B.2.7 TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ ZÁSADY ŘEŠENÍ ZAŘÍZENÍ, POTŘEBY A SPOTŘEBY ROZHODUJÍCÍCH MÉDIÍ***

Stavba nevyžaduje speciální technická a technologická zařízení. Nevytváří potřebu ani spotřebu médií.

### ***B.2.8 POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍ ŘEŠENÍ POSOUZENÍ TECHNICKÝCH PODMÍNEK POŽÁRNÍ OCHRANY:***

#### **a) Výpočet a posouzení odstupových vzdáleností a vymezení požárně nebezpečných prostorů.**

Charakter stavby nevyžaduje stanovení odstupových vzdáleností a vymezení požárně nebezpečných prostorů.

#### **b) Zajištění potřebného množství požární vody, popř. jiného hasiva.**

Charakter stavby nevyžaduje zajištění požární vody nebo jiného hasiva. Na stávajícím vodovodním řadu nebudou prováděny žádné úpravy kromě výškové úpravy stávajících krycích hrnců vodovodních šoupat a hydrantů.

#### **c) Předpokládané vybavení stavby vyhrazenými požárně bezpečnostními zařízeními včetně stanovení požadavků pro provedení stavby.**

Charakter stavby nevyžaduje

#### **d) Zhodnocení přístupových komunikací a nástupních ploch pro požární techniku včetně možnosti provedení zásahu jednotek požární ochrany.**

Přístup do prostoru stavby je zajištěn po sil. I/35 – ul. Hradecké, ul. Jiráskově a po ul. Vraclavské ve směru od Vraclave. Jedná se o obousměrné komunikace se š. jízdního pruhu min. 3,0 m.

Na stavební úpravy ul. Vraclavské nejsou kladeny zvláštní požadavky z hlediska civilní ochrany a požární bezpečnosti. Komunikace splňují požadavky normy ČSN 73 0802, čl.12.2. pro přístupové komunikace požárních vozidel. Šířka vozovky navrhovaných místních komunikací je min. 6,0 m, konstrukce vozovky vyhovuje zatížení požárních vozidel. Komunikace jsou navrženy dle požadavků vyhl. č. 23/2008, přílohy č.3.

Po dobu stavby nebude bráněno zásahu jednotek požární ochrany a nebudou omezeny únikové cesty a přístup k nástupním plochám.

### ***B.2.9 ZÁSADY HOSPODAŘENÍ S ENERGIEMI. KRITÉRIA TEPELNĚ TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ.***

Vzhledem k charakteru stavby nelze stanovit zásady hospodaření s energiemi a nelze stanovit kritéria tepelně technického řešení.

### ***B.2.10 HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ A KOMUNÁLNÍ PROSTŘEDÍ ZÁSADY ŘEŠENÍ PARAMETRŮ STAVBY A DÁLE ZÁSADY ŘEŠENÍ VLIVU STAVBY NA OKOLÍ***

Stavební činnost bude mít negativní vliv na okolí. Bude nutné ve zvýšené míře dbát na udržování pořádku na staveništi a na dodržování všech norem ochrany životního prostředí se zvláštní pozorností na hluk a vyvážení nečistot ze stavby.

Provoz na stavbě se předpokládá od 7.00 hod do 20.00 hod. Mimo tuto dobu mohou být prováděny pouze práce nevykazující hluk nad přípustnou hodnotu.

Hodnoty hladiny hluku stavebních mechanismů ve vzdálenosti 10 m jsou uvažovány takto:

lehká nákladní auta	$L_{Aeq} = 70$ dB
kotoučová pila	$L_{Aeq} = 75$ dB
ostatní drobné stroje	$L_{Aeq} = 65$ dB
ruční práce	$L_{Aeq} = 53$ dB

Hygienické limity hluku jsou určeny Nařízením vlády č. 148/2006 Sb. Předpisy a nařízení stanoví povinnost činit potřebná opatření ke snížení hluku a dbát na to, aby pracovníci a ostatní občané byli jen v nejmenší míře vystaveni hluku. Je nutné dbát na to, aby přípustné hladiny hluku stanovené předpisy nebyly překračovány.

Znečištění ovzduší (prašnost a emise ze stavebních strojů) je způsobena zejména při demolicích, dopravě a pracích ve vnějším prostoru. Problematiku řeší zákon č. 218/1992 Sb., kterým se mění a doplňuje zákon č. 309/1991 Sb. o ochraně ovzduší před znečišťujícími látkami. Dále je nutné respektovat zákon č. 86/2002 Sb. V průběhu stavby je nutné zkrápění materiálu při bourání a případném čištění komunikací.

Vibrace způsobené výstavbou jsou omezeny Nařízením vlády č. 502/2000 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, která rovněž stanoví povinnosti stavebních organizací.

### ***B.2.11 ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ PRONIKÁNÍ RADONU Z PODLOŽÍ, BLUDNÉ PROUDY, SEIZMICITA, HLUK, PROTIPOVODŇOVÁ OPATŘENÍ APOD.***

#### ***a) Povodně***

Stavba se nachází mimo záplavové území.

#### ***b) Sesuvy půdy***

Stavba se nenachází ve svažitém území se sesuvy půdy.

#### ***c) Poddolování***

Stavba se nenachází v poddolovaném území.

#### **d) Seizmicita**

Stavba se nenachází v seizmicky aktivním území.

#### **e) Radon**

Stavbu technické a dopravní infrastruktury není třeba chránit před účinky půdního radonu.

#### **f) Hluk v chráněném venkovním prostoru a chráněném venkovním prostoru stavby**

Stavbu technické a dopravní infrastruktury není třeba chránit před hlukem.

### **B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU**

#### **a) Napojovací místa na technickou infrastrukturu**

##### **Veřejné osvětlení**

Napájecím bodem pro veřejné osvětlení je stávající osvětlovací stožár na křižovatce sil. III/30523 – ul. Vraclavská a sil. I/35 – ul. Hradecká.

#### **b) Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky**

##### **Veřejné osvětlení**

světelné body OS1 – OS 13  
kabelové rozvody - kabel CYKY J 4 x 16 mm<sup>2</sup>, délka 350,0 m

### **B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ**

#### **a) Popis dopravního řešení**

V projektové dokumentaci jsou řešeny stavební úpravy ul. Vraclavské se zachováním veškerých dopravních napojení na stávající komunikace. Tvar a rozměry křižovatek jsou zachovány. Stavebními úpravami dojde ke sjednocení stávající proměnlivé šířky vozovky ul. Vraclavské – sil. III/30523 do 2 šířek. V úseku km 0,021-0,227 je navržena jednotná šířka vozovky mezi zvýšenými obrubami 7,50 m. V úseku u křížení železniční trati km 0,227-0,280 je navrženo plynulé zúžení vozovky na stávající šířku 6,0 m. V úseku km 0,280-0,380 75 je navržena jednotná šířka vozovky 6,0 m.

#### **b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu.**

Ul. Vraclavská – sil. III/30523 je dopravně napojena na sil. I/35 – ul. Hradeckou a místní komunikace – ul. Zborovská, ul. Jiráskova a ul. Pod Nádražím.

#### **c) Doprava v klidu.**

V současné době dochází na ul. Vraclavská k oboustrannému parkování osobních vozidel i v místech, které omezují rozhledové poměry v křižovatkách a ve sjezdech. Součástí stavebních úprav je návrh pravostranného parkovacího zálivu ve směru staničení ul. Vraclavské v úseku dl. 72,0 m se šířkou 2,0 m. Z důvodu zajištění rozhledových poměrů v místě navrženého přechodu pro chodce, míst pro přecházení, v křižovatkách a na sjezdech dojde k odstranění možnosti špatného parkování a současně k úbytku ploch pro parkování.

## **B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV**

V rámci stavby nedojde ke kácení dřevin ani smícení křovin a není proto uvažováno s náhradní výsadbou. Podél vozovky ul. Vraclavské jsou navrženy nebo zachovány travnaté pásy, které budou zajišťovat vsakování dešťových vod z chodníků.

## **B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA**

### **a) Vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady, půda.**

Stavební úpravy ul. Vraclavské nebudou mít negativní vliv na ovzduší, vodu ani půdu a nebude zdrojem odpadů.

Po provedení stavebních úprav bude rozsah zpevněných ploch menší než je stávající stav vlivem návrhu travnatých pásů mezi chodníkem vozovkou ul. Vraclavské po pravé straně vozovky ve směru staničení na Vraclav.

### **b) Vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů apod.) zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině.**

Stavební úpravy ul. Vraclavské nebudou mít negativní vliv na přírodu a krajinu. Výstavbou prakticky nedojde k porušení kořenového systému stávajícího oboustranného stromořadí podél stávajícího chodníku. Cyklistická stezka a pokračující chodník jsou navrženy v trase a v šířce stávajícího chodníku. Úprava sjezdů je navržena v místě stávajících sjezdů. Stávající konstrukce chodníku v aleji a sjezdů v aleji bude odstraněna a nahrazena novými konstrukčními vrstvami ve stejné tloušťce.

V lokalitě se nenacházejí památné stromy, chráněné rostliny nebo živočichové.

### **c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000.**

Soustava chráněných území Natura 2000 se nenachází v blízkosti navrhované stavby.

### **d) Návrh zohlednění podmínek ze závěrů zjišťovacího řízení nebo stanoviska EIA.**

Stavební úpravy ul. Vraclavské nepodléhají posouzení jejich vlivů na životní prostředí

### **e) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.**

Po dokončení výstavby vzniknou ochranná pásma inženýrských sítí – kanalizační přípojky, veřejné osvětlení.

## **B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA**

### **Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva.**

Ulice Vraclavská není určena pro ochranu obyvatelstva. Obyvatelé v případě ohrožení budou využívat místní systém ochrany obyvatelstva.

## **B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY**

### **a) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu.**

Ul. Vraclavská – sil. III/30523 je dopravně napojena na sil. I/35 – ul. Hradeckou a MK – ul. Zborovská, ul. Jiráskova a ul. Pod Nádražím.

Uliční vpusti ve vozovce jsou napojeny na stávající jednotnou kanalizaci ve správě spol. Vodovody a kanalizace Vysoké Mýto, s.r.o. Veřejné osvětlení je napojeno na stávající podzemní rozvody VO ve správě Technických služeb Města Vysoké Mýto.

Napojení na jinou technickou infrastrukturu staveniště nepotřebuje.

### **b) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin.**

Stavební úpravy ul. Vraclavské nevyžadují provádění asanací, demolic ani kácení dřevin.

Pokud není staveniště zajištěno jiným způsobem, musí být oploceno v zastavěném území obce souvislým oplocením výšky minimálně 1,8 m tak, aby byla zajištěna ochrana staveniště a byl oddělen prostor staveniště od okolí. Pro ochranu okolí stavby z hlediska hlukových poměrů je potřeba důsledně postupovat podle nařízení vlády ze dne 21.1. 2004, kterým se mění nařízení vlády č. 502/2000 Sb. o ochraně zdraví před nebezpečnými účinky hluku a vibrací, uveřejněné ve sbírce zákonů ČR č. 88/2004 Sb. a zejména § 11 – Hluk v chráněném venkovním prostoru, v chráněných vnitřních prostorech staveb a v chráněných venkovních prostorech staveb a § 12 – Nejvyšší přípustné hodnoty hluku ve venkovním prostoru. Pracovní doba při provádění stavby, bude v časovém rozmezí dle výše uvedeného předpisu, budou požadavky na nejvyšší přípustnou ekvivalentní hladinu akustického tlaku dle příslušného předpisu splněny. Skladovaný prašný materiál bude řádně zakryt a při manipulaci s ním bude pokud možno zkrápěn vodou, aby se zamezilo nadměrné prašnosti. Dopravní prostředky musí mít ložnou plochu zakrytu plachtou nebo musí být uzavřeny. Zároveň budou při odjezdu na veřejnou komunikaci očištěny. Odpady, které vzniknou při výstavbě, budou likvidovány v souladu se zákonem č.154/2010 Sb. o odpadech, jeho prováděcími předpisy a předpisy s ním 7 souvisejícími (vyhláška MŽP č. 381/2001, 383/2001). Při veškerých pracích je nutno dodržovat bezpečnostní předpisy, zejména vyhl.č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Staveniště se musí zařídit, uspořádat a vybavit přísunovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby se stavba mohla řádně a bezpečně provádět.

### **c) Maximální zábory pro staveniště (dočasné/trvalé).**

Vybudováním staveniště nevzniknou trvalé zábory pozemků, ale pouze dočasné zábory umístěním staveništních buněk, odstavením stavební techniky a dočasnými skládkami materiálu.

Staveniště bude vybudováno po dohodě s investorem v blízkosti stavby na pozemcích s kulturou ostatní plocha.

#### **d) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin.**

Hloubením rýh pro inženýrské sítě a stavební šachty vznikne přebytek výkopku, který bude třeba uložit na skládku zemin.

#### **Bilance výkopku dle stavebních objektů**

Stavební objekty	Výkop (m <sup>3</sup> )	Násyp (m <sup>3</sup> )	Kubatura (m <sup>3</sup> ) Přebytek (+) Nedostatek(-)
SO 101 Komunikace	80,0	0,0	80,0
SO 401 Veřejné osvětlení	90,0	0,0	90,0
<b>Bilance zemin (přebytek (+), nedostatek (-))</b>	<b>+ 170,0</b>	<b>0,0</b>	<b>+170,0 m<sup>3</sup></b>

Veškerý přebytečný výkopek bude odvezen na skládku dle výběru zhotovitele stavby.

#### **Bilance ornice**

Na stavbě prakticky nedojde k sejmutí ornice na zemědělských pozemcích. Trvalým záborem pozemku v ZPF je dotčena pouze p.p.č. 2482/2 s kulturou zahrada, která je dotčena již stávající zpevněnou plochou pod čekárnou BUS a chodníkem než po návrhu stavebních úprav ul. Vraclavské v této PD. Částečné sejmutí ornice bude prováděno na pozemcích s kulturou ostatní plocha při úpravě zpevněných ploch a osazování obrubníků a bude provedeno její opětovné rozprostření. Na stavbě je nedostatek ornice. Chybějící ornice bude dodána zhotovitelem stavby na travnaté pásy mezi chodníkem a vozovkou ul. Vraclavské nacházejícími se po pravé straně vozovky ve směru staničení, pro plynulé napojení osazovaných kamenných ležatých obrubníků na stávající travnatý pás po levé straně vozovky ul. Vraclavské ve směru staničení a pro rekultivaci odstraněné zpevněné plochy pod BUS čekárnou a chodníkem na p.p.č. 2482/2. Rozprostření ornice bude provedeno v tl. 0,10 m. V místě technické rekultivace pozemku p.č. 2482/2 v tl. 0,15 m.

Kubatura ornice:

- plocha trvalého záboru	21,0 m <sup>2</sup>
- tloušťka sejmutí ornice	0,1 m
<b>- kubatura sejmuté ornice 1098,0*0,3=</b>	<b>2,1m<sup>3</sup></b>

Návrh využití ornice:

- pro potřeby stavby (vyrovnání terénu apod.)	-136,0 m <sup>3</sup>
---	-----------------------

---

**celkem** **-136,0 m<sup>3</sup>**

Vysoké Mýto, únor 2018

Vypracoval: Ing. Aleš SLOUP