

## **A – PRŮVODNÍ ZPRÁVA**

### **A.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE**

#### ***A.1.1 ÚDAJE O STAVBĚ***

- a) **Název stavby :** Ul. Generála Závady – stavební úpravy
- b) **Místo stavby :** Stavba se nachází v Pardubickém kraji, okres Ústí nad Orlicí, město Vysoké Mýto katastrální území Vysoké Mýto [788228]. Jedná se o místní obslužnou komunikaci.
- c) **Předmět dokumentace :** Změna dokončené stavby. Jde o trvalou stavbu. Účel užívání stavby- dopravní obsluha přilehlého území.

#### ***A.1.2 ÚDAJE O STAVEBNÍKOVĚ***

**Stavebník :** **Město Vysoké Mýto**  
Vysoké Mýto-Město, B. Smetany 92, 566 32 Vysoké Mýto  
IČO: 00279773  
DIČ: CZ 00279773  
tel: 465 466 111  
e-mail: radnice@vysoke-myto.cz  
zástupce pro věci smluvní:  
Ing František Jiraský, starosta města  
zástupce pro věci technické:  
Ing Pavel Kubeš

#### ***A.1.3 ÚDAJE O ZPRACOVATELI DOKUMENTACE***

**Zpracovatel PD :** OPTIMA spol. s.r.o.  
Projektová, inženýrská a stavební činnost  
Žižkova 738, 566 01 VYSOKÉ MÝTO  
e-mail: [info@optima-vm.cz](mailto:info@optima-vm.cz)  
IČ: 15030709, DIČ: CZ15030709  
Ing. Bohuslav Shejbal, jednatel  
autorizovaný inženýr pro pozemní stavby ČKAIT 0700216  
Ing. Stanislav Netolický autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, mosty a inženýrské stavby ČKAIT 0700817

### **A.2 ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ZARÍZENÍ**

SO 101 Komunikace  
SO 401 Veřejné osvětlení  
SO 901 Mobiliář

### **A.3 SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ**

Podkladem pro zpracování projektu pro společné povolení stavby byly následující dokumenty:

- architektonický návrh úprav ulice Generála Závady zpracovaný městským architektem Ing. Arch. Václavem Košařem a anketa vyhlášená Městem Vysoké Mýto, jejímž cílem bylo zjistit cenné informace a názory občanů důležité pro rozhodování o budoucí podobě této ulice.
- studie „Ul. Generála Závady – stavební úpravy“ zpracovaná firmou OPTIMA spol. s.r.o.
- úprava přechodu přes silnici I/35 (v ul. Husova), která je součástí projektové dokumentace pro stavební povolení na stavbu „I/35 Vysoké Mýto, řešení křižovatek SSZ (K1+K2), úprava křižovatky K5“ zpracované firmou MDS PROJEKT s.r.o. – investor ŘSD ČR.
- úprava železničního přejezdu a nástupiště vlakové zastávky trati Choceň – Litomyšl, která je součástí přípravné projektové dokumentace „Rekonstrukce SSZ v žst. Vysoké Mýto“ zpracované firmou KOLEJKONZULT & servis s.r.o. – investor SŽDC s.o.
- digitální katastrální mapa
- digitální technická mapa města
- polohopisné a výškopisné doměření
- zákresy podzemních vedení inženýrských sítí
- prohlídka staveniště

## B – SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

### B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

#### **a) Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, souhlas navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území.**

Stavba se nachází v Pardubickém kraji, v okrese Ústí nad Orlicí v zastavěném území obce Vysoké Mýto. Stavba je v souladu s charakterem území, dotčené pozemky jsou převážně vedeny jako ostatní plocha.

Investor stavby, Město Vysoké Mýto připravuje koncepční úpravy ulice Gen. Závady za účelem zlepšení podmínek pro pěší, úpravu parkování a zvýšení podílu zeleně v této ulici s významnou frekvencí pěšího provozu a parkujících vozidel.

Projektová dokumentace zahrnuje stavební úpravy ul. Generála Závady v celé její délce a to ve 2 úsecích:

- 1. úsek od křižovatky s ul. Jiráskova a Žižkova včetně stavebních úprav této křižovatky po ulici Husovu (silnice I/35)
- 2. úsek od ulice Husova po křižovatku s ul. Komenského

#### **b) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci.**

Navržené stavební úpravy ul. Generála Závady jsou v souladu s územně plánovací dokumentací. Stavební úpravy se nachází dle územního plánu na plochách PV – veřejná prostranství, PVu – veřejná prostranství – uliční prostory, a OV – občanská vybavenost.

Dne 23.6.2010 byl Zastupitelstvem města Vysokého Mýta vydán nový územní plán. Datum účinnosti ÚP je od 10.7.2010 (usnesení zastupitelstva č. 61/10). Zahrnuje katastrální území Vysoké Mýto, Brteč, Knířov, Lhůta, Vanice, Svařeň a Domoradice. Dne 18.9.2013 byla Zastupitelstvem města Vysokého Mýta schválena Změna č.1 územního plánu Vysoké Mýto. Datum účinnosti Změny č.1 je od 8.10.2013 (usnesení zastupitelstva č. 150-153/13). Dne 16.9.2015 Zastupitelstvem města Vysokého Mýta schválena Změna č.2 územního plánu Vysoké Mýto. Datum účinnosti Změny č.2 je od 5.10.2015 (usnesení zastupitelstva č. 124/15). Územní plán včetně Změny č.1, č.2 a právního stavu je uložen na odboru stavebního úřadu a územního plánování Městském úřadu Vysoké Mýto a odboru rozvoje Krajského úřadu Pardubického kraje.

#### **c) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod.**

Vzhledem k charakteru stavby není tento průzkum požadován.

#### **d) Výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.**

Vzhledem k charakteru stavby není tento průzkum požadován. Projektantem bylo provedeno ověření složení stávajících konstrukcí komunikací na základě vlastních kopaných sond a otevřených výkopů při rekonstrukcích inženýrských sítí.

#### **e) Ochrana území podle jiných právních předpisů (památková péče, ochrana přírody a krajiny).**

Stavba okrajově zasahuje do městské památkové zóny (v prostoru křižovatky s ul. Komenského). Celá stavba se nachází v rozsáhlém chráněném území CHOPAV Východočeská křída.

**f) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod..**

Stavba se nenachází v záplavovém ani v poddolovaném území.

**g) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území.**

Stavba neovlivní okolní stavby a pozemky – sjezdy a vstupy k přilehlým nemovitostem zůstanou zachovány. Odtokové poměry zůstanou zachovány.

**h) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin.**

Stavba nevyvolá asanace.

Stavba nevyvolá demolice.

Stavba si vyžádá smýcení 1 vzrostlého stromu – přestárlá bříza pr. kmene 70 cm a odstranění živého plotu podél budovy domova mládeže. Na základě doporučení MěÚ Vysoké Mýto – odboru životního prostředí budou v rámci stavby smýcena i přestárlá smuteční vrba pr. kmene 100 cm a přestárlá bříza pr. kmene 70 cm – vše v prostoru stávající zeleně před domovem mládeže. Náhradní výsadba (lze realizovat v prostoru zelené plochy před DM) i nová výsadba liniové zeleně v 1. úseku není součástí této projektové dokumentace, bude řešena samostatně v rámci revitalizace zeleně v součinnosti se zahradním architektem.

**i) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa.**

Navrženým řešením vznikne trvalý zábor zemědělského půdního fondu v k.ú. Vysoké Mýto na pozemku parc.č. 1217/1 – 30 m<sup>2</sup>.

**j) Územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě.**

Navržené komunikace budou napojeny tak jako doposud na stávající místní komunikace. Pěší trasy jsou navrženy bezbariérově.

**k) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice.**

Související investicí je úprava přechodu přes silnici I/35 (v ul. Husova), která je součástí projektové dokumentace pro stavební povolení na stavbu „I/35 Vysoké Mýto, řešení křižovatek SSZ (K1+K2), úprava křižovatky K5“ zpracované firmou MDS PROJEKT s.r.o. – investor ŘSD ČR. Tato dokumentace řeší rozšíření a zkrácení světelně řízeného přechodu pro chodce včetně navazujících úseků silnice I/35 a chodníků. Stavební úpravy ul. Gen. Závady navazují v obou úsecích na chodníkové úpravy této dokumentace.

Dalším podkladem pro zpracování projektové dokumentace byla úprava železničního přejezdu a nástupiště vlakové zastávky trati Choceň – Litomyšl, která je součástí přípravné projektové dokumentace „Rekonstrukce SSZ v žst. Vysoké Mýto“ zpracované firmou KOLEJKONZULT & servis s.r.o. – investor SŽDC s.o. Tato dokumentace řeší osazení zabezpečovacího zařízení se závorami na železničním přejezdu v žkm 8,702 trati Choceň – Litomyšl v ul. Generála Závady a úpravu nástupiště vlakové zastávky. Podmínkou SŽDC je, aby nebyla znemožněna budoucí oprava přejezdu a osazení zabezpečovacího zařízení se závorami, což navržené řešení splňuje.

SŽDC s.o. připravuje na srpen 2018 výměnu kolejového roštu a přejezdové konstrukce z celopryžových panelů na tomto přejezdu v rámci opravných prací. Celopryžové

panely budou osazeny v rozsahu projektovaných úprav ul. G. Závady. V rámci těchto opravných prací budou osazeny po každé straně koleje požadované rezervní chráničky pro plánovanou výstavbu přejezdového zabezpečovacího zařízení. Úprava komunikace vně kolejnic bude součástí projektované stavby “*Ul. Generála Závady – stavební úpravy*”.

**l) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí.**

Stavební úpravy ul. Generála Závady jsou umístěny na pozemcích v k.ú. Vysoké Mýto [788228]

– parc..č. 4930/2, 1811, 4920/1, 1689, 5195/10, 4871, 1426, 1425, 4874, 4875/5, 4875/4, 4877, 4875/6, 1219/1, 1196/3, 1218, 1217/2, 1217/1, 1216/1, 1216/2, 1214/1, 4816, 4826, 4804, 147, 1225/1

**m) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo.**

Pro místní komunikace v intravilánu není stanoveno ochranné ani bezpečnostní pásmo.

**n) Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření.**

Není požadováno.

**o) Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu.**

Navržené komunikace budou napojeny jako doposud na stávající místní komunikace.

## **B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY**

### **B.2.1 Celková koncepce řešení stavby**

**a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci.**

Jedná se o změnu dokončené stavby stavebními úpravami stávajících místních komunikací.

Stavba řeší koncepční úpravy ulice Gen. Závady za účelem zlepšení podmínek pro pěší, úpravu parkování a zvýšení podílu zeleně v této ulici s významnou frekvencí pěšího provozu a parkujících vozidel.

Stávající ulice Generála Závady je v obou úsecích slepá pro motorovou dopravu, zaslepena před ul. Husova (silnice I/35).

V 1. úseku ulice Gen. Závady (ul. Jiráskova – Husova) jsou v současnosti parkovány (často i odstavovány) osobní automobily podélně po obou stranách vozovky (není v souladu s vyhl. č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích), a provoz těchto automobilů parkujících v této části ulice je chaotický (nutnost otáčení vozidel couváním do míst vjezdů k RD s vícenásobným nadjetím na slepé komunikaci). Chodník v tomto úseku ulice je oboustranný, přičemž pravostranný chodník (na jižní straně ulice) je pěšimi minimálně využíván. V těsné blízkosti křižovatky s ul. Jiráskovou se nachází železniční přejezd s vlakovou zastávkou trati Choceň – Litomyšl, Žel. přejezd má velkou délku 12 m a není na něm oddělen pěší provoz od silničního provozu a na kterém je v současnosti chaotický motorový i pěší provoz. V tomto úseku ulice není žádná uliční zezeň.

Ve 2. úseku ulice Gen. Závady (ul. Husova – Komenského) se nachází v úseku u krytého plaveckého bazénu parkoviště se 2 řadami kolmých parkovacích stání. Osobní

automobily podélně parkují i v ulici v úseku před domovem mládeže. Chodník v tomto úseku ulice je oboustranný. Velmi frekventovaný levostranný chodník (na severní straně ulice) má pro značné pěší intenzity nevyhovující šířku 1,70 – 1,75 m, jehož průchozí prostor je navíc zužován částmi vozidel přesahujícími za silniční obrubník (kolmé stání).

Povrchy zpevněných ploch jsou již dožilé ve špatném technickém stavu.

**b) Účel užívání stavby.**

Stavba je určena pro dopravní obsluhu přilehlého území a jako významná trasa pěší dopravy spojující západní část města s jeho centrem.

**c) Trvalá nebo dočasná stavba.**

Jedná se o trvalou stavbu.

**d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchýlným řešením z platných předpisů a norem.**

Na navrženou stavbu není třeba povolení výjimek.

**e) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů.**

Požadavky dotčených orgánů jsou do dokumentace zapracovány.

**f) Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod..**

**1. úsek od křižovatky s ul. Jiráskova a Žižkova včetně stavebních úprav této křižovatky po ulici Husovu (silnice I/35).**

Tato část ulice je navržena v úseku od železničního přejezdu (začátek obytné zóna začíná 4 m za přejezdem) po ul. Husovu jako obytná zóna s bezbariérovými úpravami – s převýšením obrubníků do 20 mm. Rovněž křižovatka s ul. Jiráskova a Žižkova je navržena bezbariérově jako zvýšená křižovatková plocha ohraničená zpomalovacími prahy s převýšením 80 mm, kde budou chodníkové plochy od vozovek odděleny regulačními sloupky.

Vlastní ulice Generála Závady je navržena v následujícím příčném uspořádání:

- hlavní dopravní prostor podél oplocení pozemků severní části zástavby šířky 3,50 m pro pěší provoz (trasa hlavního pěšího provozu) s povrchem ze zámkové dlažby přírodní barvy
- parkovací pruh pro kolmá stání osobních vozidel šířky 4,50 m rozčleněný vjezdy k RD a zatravněnými plochami pro výsadbu stromů – celkem 23 kolmých parkovacích stání (z toho 2 stání vyhrazena pro tělesně postižené) s povrchem ze zámkové dlažby okrové barvy. V tomto pruhu jsou umístěny u vjezdů lavičky a stojany na kola.
- hlavní dopravní prostor šířky 5,75 – 5,95 m určený pro smíšený provoz vozidel, cyklistů a pěších s povrchem ze zámkové dlažby přírodní barvy

Zámková dlažba je navržena z dlaždic blízkých se tvarem přírodním materiálům, rozměru 160x160 mm s historizujícím povrchem (např. BEST – URIKO I)

V prostoru železničního přejezdu je navržena vozovka šířky 8,00 m s krytem živičným, levostranný chodník šířky 3,50 m v trase hlavního pěšího provozu a pravostranný chodník šířky 1,50 m s krytem živičným mezi varovnými pásy přejezdu a dále s krytem ze zámkové dlažby. Chodník je oddělen od vozovky obrubníky s převýšením do 20 mm. V ulici Jiráskova podél pravé silniční obruby (ve směru ke koleji) ve směru od ul. Prokopa Velikého

k železničnímu přejezdu je navržena chodníková plocha šířky 2,25 m jako nástupiště pro zastávku občasné autobusové náhradní železniční přepravy. Takto navržené uspořádání komunikací v prostoru železničního přejezdu splňuje požadavek SŽDC, aby nebyla znemožněna budoucí oprava přejezdu a osazení zabezpečovacího zařízení se závorami.

Součástí je i přeložka veřejného osvětlení včetně nasvětlení přechodu pro chodce v ul. Jiráskova, úpravy na podzemním vedení sítí elektronických komunikací CETIN, a.s. a na podzemním vedení silových kabelů ČEZ Distribuce, a.s.

## **2. úsek od ulice Husova po křižovatku s ul. Komenského**

V tomto úseku je kromě osobní automobilové dopravy provozována i nákladní a autobusová doprava (zásobování jídelny domova mládeže a doprava plaveckých kurzů do bazénu), proto není vhodné tuto část ulice navrhovat v celém profilu bezbariérově jako obytnou zónu.

V úseku u krytého plaveckého bazénu jsou stavební úpravy ul. Generála Závady spočívající v rozšíření levostranného chodníku (podél č.p. 383) na šířku 3,80 m z původní šířky 1,75 m a zúžení parkoviště určené zejména pro návštěvníky bazénu se 2 řadami kolmých parkovacích stání pro 24 stání osobních vozidel (z toho 2 stání vyhrazena pro tělesně postižené) na šířku 15,00 m. Stavební úpravy úseku od parkoviště u bazénu po křižovatku s ul. Komenského spočívají v rozšíření levostranného chodníku (podél zdravotního střediska) na šířku 3,50 m z původní šířky 1,60 – 1,70 m a zúžení vozovky na šířku 6,50 m z původních 8,00 m. Pravostranný chodník podél vozovky je zrušen, náhradou je navržený chodník šířky 1,75 m podél budovy DM od ul. Komenského až po vjezd k obslužné komunikaci k zadnímu traktu DM a bazénu (v současnosti je pěšimi využíván okapní chodník podél budovy DM). V prostoru stávajícího pravostranného chodníku a části stávající zelené plochy před DM je navrženo parkoviště pro 5 kolmých stání osobních vozidel (z toho 1 stání vyhrazeno pro tělesně postižené) určených pro klienty zdravotního střediska. Tyto úpravy si vyžádají smýcení 1 vzrostlého stromu – přestárlá bříza.

Konstrukce vozovek, chodníků a parkovacích stání je v tomto úseku navržena s krytem ze zámkové dlažby z dlaždic bližících se tvarem přírodním materiálům, rozměru 160x160 mm s historizujícím povrchem (např. BEST – URIKO I), na parkovacích stáních barvy okrové, na vozovkách a chodnicích barvy přírodní.

Součástí je i přeložka veřejného osvětlení včetně nasvětlení přechodu pro chodce v ul. Komenského, úpravy na podzemním vedení sítí elektronických komunikací CETIN, a.s. a na podzemním vedení silových kabelů ČEZ Distribuce, a.s.

Místní komunikace nemají stanovenou ochranné pásmo.

### **g) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů (památková péče, ochrana přírody a krajiny).**

Stavba okrajově zasahuje do městské památkové zóny (v prostoru křižovatky s ul. Komenského).

### **h) Základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod..**

Vlastní dokončená stavba nemá nároky na potřeby médií a hmot. Dešťové vody budou tak jako doposud odváděny dešťovými vpustěmi do stávající jednotné kanalizace. Navržená stavba bude produkovat pouze odpady ve formě uličních smetků a biologicky rozložitelného odpadu.

### **i) Základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy,**

Realizace navržené stavby se předpokládá v roce 2019 v měsících duben - srpen. Jelikož se jedná o 2 samostatné úseky úpravy ul. Generála Závady (rozdělené ul. Husova – silnice I/35), bude vhodné s ohledem na potřebu parkovacích míst stavbu realizovat ve 2 etapách těchto úseků.

**j) Základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebnímu provozu).**

Předčasné užívání navržené stavby se předpokládá při stavbě ve 2 etapách zprovozněním již zhotoveného úseku.

**k) Orientační náklady stavby.**

### **NÁKLADY STAVBY**

Výpočet nákladů stavby je proveden v CÚ 2018 na základě směrných cen URS

#### **1. úsek - od křižovatky s ul. Jiráskova a Žižkova po ulici Husovu**

Číslo objektu	Popis	náklad (tis.Kč)
001	Všeobecné položky	393
101	Komunikace	5 221
401	Veřejné osvětlení	382
901	Mobiliář	195
<b>Předpokládaný náklad stavby bez DPH (tis. Kč)</b>		<b>6 191</b>
DPH 21%		1 300
<b>Předpokládaný náklad stavby včetně DPH (tis. Kč)</b>		<b>7 491</b>

#### **2. úsek - od ulice Husova po křižovatku s ul. Komenského**

Číslo objektu	Popis	náklad (tis.Kč)
001	Všeobecné položky	306
101	Komunikace	3 873
401	Veřejné osvětlení	351
901	Mobiliář	121
<b>Předpokládaný náklad stavby bez DPH (tis. Kč)</b>		<b>4 651</b>
DPH 21%		977
<b>Předpokládaný náklad stavby včetně DPH (tis. Kč)</b>		<b>5 628</b>



## **B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení.**

### **a) Urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení.**

Stavební úpravy jsou navrženy na základě architektonického návrhu úprav ulice Generála Závady zpracovaný městským architektem Ing. Arch. Václavem Košařem a na základě projednání studie „Ul. Generála Závady – stavební úpravy“ zpracovaná firmou OPTIMA spol. s.r.o.

### **b) Architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení.**

Konstrukce vozovek, chodníků a parkovacích stání je navržena s krytem ze zámkové dlažby z dlaždic blízkých se tvarem přírodním materiálům (např. BEST – URIKO I), na parkovacích stáních barvy okrové, na vozovkách a chodnicích barvy přírodní.

## **B.2.3 Celkové technické řešení.**

### **a) Popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření.**

Stavba řeší koncepční úpravy místních komunikací obou slepých úseků ulice Gen. Závady za účelem zlepšení podmínek pro pěší, úpravu parkování a zvýšení podílu zeleně v této ulici s významnou frekvencí pěšího provozu a parkujících vozidel.

Návrh vychází ze stávajícího prostoru ohraničeného stávající zástavbou se zachováním přístupu a příjezdu k této zástavbě. Návrh výškového řešení vychází ze stávajícího výškového uspořádání přilehlého území (napojení na stávající vozovky, chodníky sjezdy a vstupy nemovitostí).

## **SO 101 Komunikace**

### **1. úsek od křižovatky s ul. Jiráskova a Žižkova včetně stavebních úprav této křižovatky po ulici Husovu (silnice I/35)**

Tato část ulice je navržena v úseku od železničního přejezdu (začátek obytné zóna začíná 4 m za přejezdem) po ul. Husovu jako obytná zóna s bezbariérovými úpravami – s převýšením obrubníků do 20 mm. Rovněž křižovatka s ul. Jiráskova a Žižkova je navržena bezbariérově jako zvýšená křižovatková plocha s převýšením obrubníků do 20 mm, ohraničená zpomalovacími prahy s převýšením 80 mm.

Celková délka úpravy tohoto úseku ul. G. Závady je 138,68 m, délka úpravy ul. Jiráskova je 30,00 m, délka úpravy ul. Žižkova je 11,00 m.

Vlastní ulice Generála Závady je navržena v následujícím příčném uspořádání:

- hlavní dopravní prostor podél oplocení pozemků severní části zástavby šířky 3,50 m pro pěší provoz (trasa hlavního pěšího provozu) s povrchem ze zámkové dlažby přírodní barvy
- parkovací pruh pro kolmá stání osobních vozidel šířky 4,50 m rozčleněný vjezdy k RD a zatravněnými plochami pro výsadbu stromů – celkem 23 kolmých parkovacích stání (z toho 2 stání vyhrazena pro tělesně postižené) s povrchem ze zámkové dlažby okrové barvy. V tomto pruhu jsou umístěny u vjezdů lavičky a stojany na kola.
- hlavní dopravní prostor šířky 5,75 – 5,95 m určený pro smíšený provoz vozidel, cyklistů a pěších s povrchem ze zámkové dlažby přírodní barvy

Zámková dlažba je navržena z dlaždic blízkých se tvarem přírodním materiálům, rozměru 160x160 mm s historizujícím povrchem (např. BEST – URIKO I)

V prostoru železničního přejezdu je navržena vozovka šířky 8,00 m s krytem živičným, levostranný chodník šířky 3,50 m v trase hlavního pěšího provozu a pravostranný chodník šířky 1,50 m s krytem živičným mezi varovnými pásy přejezdu a dále s krytem ze zámkové dlažby. Chodník je oddělen od vozovky obrubníky s převýšením do 20 mm.

Stavební úpravy ul. Jiráskova a Žižkova spočívají ve výškové úpravě vozovek s krytem živičným ve stávajících šířkách z důvodů zřízení zpomalovacích prahů, úpravě chodníkových ploch se zřízením přechodu pro chodce na zvýšené křižovatkové ploše přes vozovku ul. Jiráskova (z důvodu zvýšeného pohybu dětí z blízké základní školy Jiráskova).

## **2. úsek od ulice Husova po křižovatku s ul. Komenského**

V úseku u krytého plaveckého bazénu jsou stavební úpravy ul. Generála Závady spočívající v rozšíření levostranného chodníku (podél č.p. 383) na šířku 3,80 m z původní šířky 1,75 m a zúžení parkoviště určené zejména pro návštěvníky bazénu se 2 řadami kolmých parkovacích stání pro 24 stání osobních vozidel na šířku 15,00 m. Parkoviště bude od chodníků odděleno zvýšenou obrubou s převýšením 90 mm.

Celková délka úpravy tohoto úseku ul. G. Závady je 100,27 m

Stavební úpravy úseku od parkoviště u bazénu po křižovatku s ul. Komenského spočívají v rozšíření levostranného chodníku (podél zdravotního střediska) na šířku 3,50 m z původní šířky 1,60 – 1,70 m a zúžení vozovky na šířku 6,50 m z původních 8,00 m. Pravostranný chodník podél vozovky je zrušen, náhradou je navržený chodník šířky 1,75 m podél budovy DM od ul. Komenského až po vjezd k obslužné komunikaci k zadnímu traktu DM a bazénu (v současnosti je pěšími využíván okapní chodník podél budovy DM). V prostoru stávajícího pravostranného chodníku a části stávající zelené plochy před DM je navrženo parkoviště pro 5 kolmých stání osobních vozidel určených pro klienty zdravotního střediska. Tyto úpravy si vyžádají smýcení 1 vzrostlého stromu – přestárlá bříza.

Součástí úpravy tohoto úseku je úprava živičného krytu přilehlé poloviny vozovky ulice Komenského z důvodu řádného odvodnění povrchu vozovek v křižovatce odfrézováním obrusné a částečně ložné vrstvy stávajícího krytu a položení nových živičných vrstev v předepsaných sklonech.

Konstrukce vozovek, chodníků a parkovacích stání je v tomto 2. úseku navržena s krytem ze zámkové dlažby z dlaždic blízkých se tvarem přírodním materiálům, rozměru 160x160 mm s historizujícím povrchem (např. BEST – URIKO I), na parkovacích stáních barvy okrové, na vozovkách a chodnicích barvy přírodní.

Součástí stavby jsou i úpravy na trasách podzemním vedení sítí elektronických komunikací CETIN, a.s. a na podzemním vedení silových kabelů ČEZ Distribuce, a.s. v trasách pojížděných úseků komunikací jejich uložením do chrániček do předepsané hloubky.

### **Konstrukce zpevněných ploch**

Při návrhu konstrukce zpevněných ploch (vozovky, parkovací plochy, chodníky) projektant vycházel z provedeného ověření složení stávajících konstrukcí komunikací na základě vlastních kopaných sond a otevřených výkopů při rekonstrukcích inženýrských sítí. Z důvodu výskytu štětu v podkladních vrstvách stávajících vozovek v obou úsecích je navrženo zachování tohoto štětu v podkladních vrstvách navrhovaných vozovek a parkovacích ploch a zřízení krytových a vrchních podkladních vrstev na tomto štětu. V plochách stávajících chodníků jsou navrženy nové konstrukce v plné tloušťce.

### Konstrukce vozovek

Konstrukce vozovky v obou úsecích se stávajícím štětem v podkladu je navržena s krytem ze zámkové dlažby přírodní barvy v následujícím složení:

#### *Třída DZ VI, D1*

Betonová zámková dlažba 160x160, tl. 80 mm - přírodní	80 mm
Lože z drti 2-5mm	30 mm
Směs stmelená cementem SC C <sub>8/10</sub>	60 - 160 mm
Stávající štět	
Celkem	180 - 280 mm

Konstrukce vozovky v úsecích plnou konstrukcí (s absencí štětu v podkladních vrstvách) je navržena s krytem ze zámkové dlažby přírodní barvy v následujícím složení:

#### *Třída DZ VI, D1*

Betonová zámková dlažba 160x160, tl. 80 mm - přírodní	80 mm
Lože z drti 2-5mm	40 mm
Směs stmelená cementem SC C <sub>8/10</sub>	120 mm
Štěrkodrt' ŠD <sub>B</sub>	150 mm
Celkem	390 mm

Konstrukce vozovky s krytem živičným křižovatky s ul. Jiráskova a Žižkova je navržena v následujícím složení:

Asfaltový beton ACO 11	40 mm
Spojovací postřík z kationaktivní asfalt. emulze 0,4 kg/m <sup>2</sup>	
Asfaltový beton ACL 16+	60 mm
Spojovací postřík z kationaktivní asfalt. emulze 0,7 kg/m <sup>2</sup>	
Stávající očištěný odfrézovaný povrch – frézování 0 – 110 mm	
Celkem	100 mm

### Konstrukce parkovacích ploch

Konstrukce parkovacích ploch v 1. úseku se stávajícím štětem v podkladních vrstvách je navržena s krytem ze zámkové dlažby okrové barvy v následujícím složení:

#### *Třída DZ VI, D2*

Betonová zámková dlažba 160x160, tl. 80 mm - sahara	80 mm
Lože z drti 2-5mm	40 mm
Štěrkodrt' ŠD <sub>B</sub>	80 - 220 mm
Celkem	200 - 340 mm

Konstrukce vjezdů mezi parkovacími pruhy v tomto úseku je navržena ve shodné konstrukci s krytem ze zámkové dlažby 160x160, tl. 80 mm- přírodní

Konstrukce parkovacích ploch ve 2. úseku u bazénu i před domovem mládeže je navržena s plnou konstrukcí s krytem ze zámkové dlažby okrové barvy v následujícím složení:

*Třída DZ VI, D1*

Betonová zámková dlažba 160x160, tl. 80 mm - sahara	80 mm
Lože z drti 2-5mm	40 mm
Směs stmelená cementem SC C <sub>8/10</sub>	120 mm
<u>Štěrkodrt' ŠD<sub>B</sub></u>	<u>150 mm</u>
Celkem	390 mm

Konstrukce chodníků

Konstrukce chodníků v obou úsecích ul. Generála Závady je navržena s plnou konstrukcí s krytem ze zámkové dlažby přírodní barvy v následujícím složení:

*Třída DZ CH, D2*

Betonová zámková dlažba 160x160, tl. 60 mm - přírodní	60 mm
Lože z drti 2-5mm	40 mm
<u>Štěrkodrt' ŠD<sub>B</sub></u>	<u>200 mm</u>
Celkem	300 mm

Konstrukce chodníků 1. úseku v ul. Jiráskova, v ul. Žižkova a 2. úseku podél domova mládeže a střední školy podnikání je navržena s plnou konstrukcí s krytem ze zámkové dlažby – parketa přírodní barvy v následujícím složení:

*Třída DZ CH, D2*

Betonová zámková dlažba parketa - přírodní	60 mm
Lože z drti 2-5mm	40 mm
<u>Štěrkodrt' ŠD<sub>B</sub></u>	<u>200 mm</u>
Celkem	300 mm

Obrubníky vozovek a parkovacích pruhů v 1. úseku včetně úprav křižovatky s ul. Jiráskova a Žižkova jsou navrženy betonové s převýšením do 20 mm (obytná zóna a zvýšená křižovatková plocha).

Obrubníky vozovek a parkovacích pruhů ve 2. úseku, který okrajově zasahuje do městské památkové zóny (v prostoru křižovatky s ul. Komenského) jsou navrženy kamenné řezané š. 250 mm v. 200 mm.

**SO 401 Veřejné osvětlení**

Stávající veřejné osvětlení v ulici G. Závady nesplňuje současně platné normy a je ve špatném technickém stavu. Z výše uvedených důvodů je navržena přeložka a doplnění veřejného osvětlení v této ulici včetně nasvětlení přechodů v křižovatkách s ul. Jiráskovou a ul. Komenského včetně kabelových rozvodů.

Stávající osvětlovací stožáry D1 – D4 budou demontovány a předány na TS Vysoké Mýto.

**Úsek č. 1 – ul. Jiráskova – Husova :**

Nově osazené osvětlovací stožáry OS 1 – OS 4 budou napájeny ze stávajícího stožáru VO v ul. Husova

Stožáry na přechodu pro chodce – OS 6– OS 7 budou napájeny ze stávajícího stožáru VO v ul. Jiráskova

V křižovatce ulic Jiráskova – Gen. Závady – Žižkova bude doplněn osv. stožár OS 5, který bude napájen ze stávajícího stožáru VO.

**Úsek č. 2 – ul. Husova - Komenského :**

Nově osazené osvětlovací stožáry OS 8 – OS 11, OS 12 budou napájeny ze stávajících stožárů VO v ul. G. Závady a Komenského.

Stožár na přechodu pro chodce – OS 13 bude napájen ze stávajícího stožáru VO v ul. Komenského před lékárnou.

Nově osazené osvětlovací stožáry OS1 – OS 13 budou napájeny kabelem CYKY J 4 x 10 mm<sup>2</sup>, který bude uložen v zemi, v kabelové chrániče KF 09 063.

Osvětlovací stožáry budou osazeny v chodníku nebo v zeleném pruhu min. 0,5 m od komunikace.

Napájení světelných bodů je provedeno kabelem CYKY J 4 x 10 mm<sup>2</sup>. Paralelně s napájecím kabelem bude do země položen zemnicí pásek FeZn 30 x 4 mm - zemní odpor  $R_z = 5$  ohmů.

Světelné body OS 1 – OS 5 :

- Osvětlovací stožár třístupňový, bezpaticový typ K 6 - 133 / 89 / 60 , žárový zinek, v = 6 m nad zemí
- Typ svítidla : TESLA HORIZON 1
- Bez výložníku
- Stožárová svorkovnice : SR 481-27 Z/Cu

Světelné body OS 8 – OS 11 :

- Osvětlovací stožár třístupňový, bezpaticový typ K 6 - 133 / 89 / 60 , žárový zinek, v = 6 m nad zemí
- Typ svítidla : TESLA HORIZON 1
- Bez výložníku
- Stožárová svorkovnice : SR 481-27 Z/Cu

Světelné body OS 6 – OS 7 :

- Osvětlovací stožár třístupňový, bezpaticový typ K 6 - 133 / 89 / 60 , žárový zinek, v = 6 m nad zemí
- Typ svítidla : TESLA HORIZON 1
- Bez výložníku
- Stožárová svorkovnice : SR 481-27 Z/Cu

Světelné body OS 12 – OS 13 :

- Osvětlovací stožár třístupňový, bezpaticový typ K 6 - 133 / 89 / 60 , žárový zinek, v = 6 m nad zemí
- Typ svítidla : TESLA HORIZON 1
- úhel svítidel 5°
- Bez výložníku
- Stožárová svorkovnice : SR 481-27 Z/Cu

Osvětlovací stožáry budou osazeny do novodurové trubky, která bude vyvedena cca 100 mm nad úroveň terénu.

Přechod stožáru ze země bude chráněn ochrannou manžetou cca 30 cm nad terén a 30 cm pod terén.

Ovládání osvětlení

Stávající - osvětlení a bude spínáno na základě programu stávající rozvodnice veřejného osvětlení. Svítidla budou zapojena rovnoměrně do všech fází.

## **SO 901 Mobiliář**

Součástí stavby je i doplnění mobiliáře v ul. Generála Závady.

### **1. úsek**

Podél vjezdů k č.p. 197 a č.p. 192 jsou navrženy typové lavičky celkem 2+2 ks - ocelová konstrukce, sedák i opěradlo z dřevěných lamel.

U laviček a před nádražní budovou ČD jsou navrženy odpadkové koše celkem 3 ks - ocelové tělo, opláštění dřevěnými lamelami.

Před nádražní budovou ČD (6 stojanů), na ploše před SALVE centrem (5 stojanů) a na konci úseku před ul. Husova (5 stojanů) jsou navrženy stojany na jízdní kola z ocelové konstrukce.

Na chodnicích zvýšené křižovatkové plochy s ul. Jiráskova a Žižkova jsou z důvodu oddělení pěšího od silničního provozu navrženy regulační sloupky – celkem 11 ks..

### **2. úsek**

Na ploše před vstupem do domova mládeže jsou navrženy typové lavičky celkem 2+2 ks - ocelová konstrukce, sedák i opěradlo z dřevěných lamel.

Na ploše před vstupem do domova mládeže a u parkoviště u bazénu jsou navrženy odpadkové koše celkem 5 ks - ocelové tělo, opláštění dřevěnými lamelami.

Vedle parkoviště před zdravotním střediskem je navržena plocha pro stojany na kola ,kde je navrženo osazení 6 stojanů na jízdní kola z ocelové konstrukce.

### **b) Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima).**

Není řešeno – nejsou požadavky.

### **c) Celková spotřeba vody.**

Není řešeno – nejsou požadavky.

### **d) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem.**

Odtěžený materiál (zemina, vybourané šterkové a živičné konstrukční vrstvy, nepoužitelné betonářské a kamenné výrobky) budou odvezeny na řízenou skládku odpadu. Vyfrézovaný živičný recyklát a použitelné výrobky (vybouraná zámková dlažba, vybourané kamenné obrubníky) budou odvezeny na skládku technických služeb Vysoké Mýto.

### **e) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.**

Není řešeno – nejsou požadavky.

## **B.2.4 Bezbariérové užívání stavby**

### **Zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, seznam použitých zvláštních a vybraných stavebních výrobků pro tyto osoby, včetně řešení informačních systémů.**

Při realizaci stavby je nutné dodržet požadavky z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví třetích osob, včetně nutných úprav pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace – zábrany proti pádu do výkopu.

Stavba je navržena v souladu s vyhláškou č.398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, vyhláškou č.146/2008 o rozsahu a

obsahu projektové dokumentace dopravních staveb a normou ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací vč. změny Z1/2010.

Z důvodu návaznosti ul. Generála Závady na historické centrum byly na návrh městského architekta v ul. Generála Závady navrženy povrchy komunikací ze zámkové dlažby s historizujícím povrchem (např. BEST URIKO I).

### ***Zásady pro osoby s omezenou schopností pohybu***

Chodníky jsou navrženy v příčném sklonu do 2,0%. V místě nástupů z vozovky na chodníkové plochy bude betonový obrubník snížen na výškový rozdíl do 20 mm s nájezdovou rampou se sklonem nejvíce 12.5%.

Podélný sklon chodníku je navržen v závislosti na podélném sklonu souběžných komunikací 0,5 – 2,5%.

1.úsek ulice Generála Závady je navržen v úseku od železničního přejezdu (začátek obytné zóny začíná 4 m za přejezdem) po ul. Husovu jako obytná zóna s bezbariérovými úpravami – s převýšením obrubníků do 20 mm. Rovněž křižovatka s ul. Jiráskova a Žižkova je navržena bezbariérově jako zvýšená křižovatková plocha s převýšením silničních obrubníků do 20 mm, ohraničená zpomalovacími prahy s převýšením 80 mm, kde budou chodníkové plochy od vozovek odděleny regulačními sloupky a varovným pásem.

Pro tělesně postižené jsou vyhrazena parkovací stání a to v 1. úseku ul. G. Závady 2 z celkového počtu 23, ve 2. úseku ul. G. Závady v prostoru před plaveckým bazénem 2 z celkového počtu 24 a před domovem mládeže 1 z celkového počtu 5. Příčný i podélný sklon těchto vyhrazených kolmých stání je max. 2,0%.

### ***Zásady pro osoby se zrakovým postižením***

V místech nástupů z vozovky na chodník bude obrubník snížen na výškový rozdíl do 20 mm s nájezdovou rampou se sklonem nejvíce 12.5%. Po celé délce podél snížených obrubníků u nástupů na vozovku a ve sjezdech s převýšením menším než 0,08 m bude podél chodníkové obruby osazen varovný pás šířky 400 mm z hmatové zámkové reliéfní dlažby. V místech přechodů pro chodce a v místech pro přecházení budou zřízeny signální pásy šířky 800 mm z hmatové zámkové reliéfní dlažby. Hmatová (slepecká) dlažba musí být na varovných a signálních pásích barevně odlišena a musí mít dostatečný hmatový kontrast – je navržena barva bílá. V úseku před vstupem do nádražní budovy ČD a v úseku před zubním a dětským zdravotním střediskem je přirozená vodící linie přerušena na délku větší než 8,00 m, proto zde bude zřízena umělá vodící linie z drážkované dlažby navazující na přirozenou vodící linii.

Přechody pro chodce budou nasvětleny.

Pro zrakově postižené osoby tvoří na vnější straně chodníků přirozenou vodící linii betonové záhonové obrubníky výšky min. 60 mm nad povrchem chodníku, zdi budov a podezdívky oplocení.

### ***Zásady pro osoby se sluchovým postižením***

Není obsaženo, s akustickým výstupem se neuvažuje.

### ***Použití stavebních výrobků pro bezbariérová řešení***

Materiál pro hmatové úpravy musí splňovat nařízení vlády č. 163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky a technický návod TN TZÚS 12.03.04.

### **B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby.**

Při práci je třeba dbát všech příslušných norem a ustanovení a zvláště předpisů o bezpečnosti práce. Pravidla a zásady bezpečnosti práce stanoví zákon č. 309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci a Nařízení vlády č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovišti s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky. Uvedené předpisy jsou závazné pro staveb. firmy a subjekty, které provádějí stavební práce.

Výkop je po dobu výstavby nutno zabezpečit proti pádu, v nočních hodinách na veřejných prostranstvích osvětlit. Při realizaci stavby je nutné dodržet úpravy z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví třetích osob, včetně nutných úprav pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.

### **B.2.6 Základní charakteristika objektů.**

#### **a) Popis současného stavu.**

##### SO 101 Komunikace

Stávající ulice Generála Závady je v obou úsecích slepá pro motorovou dopravu, v 1. úseku s vjezdem z ul. Jiráskovy, zaslepena před ul. Husova (silnice I/35), ve 2. úseku s vjezdem z ul. Komenského, zaslepena před ul. Husova (silnice I/35). Ulice leží na velmi důležité, frekventované pěší trase spojující západní část města s jeho centrem. Zvýšení podílu frekvence pěších v ulici je dána těsnou blízkostí vlakové zastávky, domova mládeže s jídelnou, krytého plaveckého bazénu a pohybem dětí blízké základní školy Jiráskova. Vliv na dopravní obslužnost ulice mají zdravotní středisko se zubními a dětskými ordinacemi, a vlaková zastávka v 1. úseku ulice, zdravotní středisko s několika ordinacemi, krytý plavecký bazén a domov mládeže s jídelnou ve 2. úseku ulice. V 1. úseku ulice se v její střední části nachází přílehlá zástavba starších rodinných domků.

Přes silnici I/35 (v ul. Husova) je v pěší trase ul. Generála Závady zřízen stávající přechod pro chodce se světelnou signalizací, který je nejvíce frekventovaným přechodem (z hlediska intenzit pěšího provozu) v celém úseku průtahu této enormně frekventované silnice ve Vysokém Mýtě.

V těsné blízkosti křižovatky s ul. Jiráskovou se nachází železniční přejezd s vlakovou zastávkou trati Choceň – Litomyšl, Žel. přejezd má velkou délku 12 m a není na něm oddělen pěší provoz od silničního provozu a na kterém je v současnosti chaotický motorový i pěší provoz (i z důvodů odsazených os křižujících komunikací ul. Generála Závady a ul. Žižkova. Tuto skutečnost navíc občas komplikuje ještě zastavování autobusů náhradní železniční dopravy v době výluk na trati.

V 1. úseku ulice Gen. Závady jsou v současnosti parkovány (často i odstavovány) osobní automobily podélně po obou stranách vozovky (není v souladu s vyhl. č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích), a provoz těchto automobilů parkujících v této části ulice je chaotický (nutnost otáčení vozidel couváním do míst vjezdů k RD s vícenásobným nadjetím na slepé komunikaci). Chodník v tomto úseku ulice je oboustranný, přičemž pravostranný chodník (na jižní straně ulice) je pěšimi minimálně využíván. V tomto úseku ulice není žádná uliční zeleň.

Ve 2. úseku ulice Gen. Závady se nachází v úseku u krytého plaveckého bazénu parkoviště se 2 řadami kolmých parkovacích stání. Osobní automobily podélně parkují i v ulici v úseku před domovem mládeže. Chodník v tomto úseku ulice je oboustranný. Velmi frekventovaný levostranný chodník (na severní straně ulice) má pro značné pěší intenzity



nevyhovující šířku 1,70 – 1,75 m, jehož průchozí prostor je navíc zužován částmi vozidel přesahujícími za silniční obrubník (kolmé stání). V tomto úseku ulice se nachází před budovou domova mládeže zelený pás šířky 14 m se vzrostlou zelení.

#### SO 401 Veřejné osvětlení

Stávající veřejné osvětlení v ulici G. Závady nespĺňuje současně platné normy a je ve špatném technickém stavu.

#### SO 901 Mobiliář

Součástí stavby je výměna i doplnění mobiliáře v ul. Generála Závady.

### **4. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY**

#### **4.1 Technický popis jednotlivých objektů**

Stavba obsahuje 3 následující stavební objekty:

#### SO 101 Komunikace

**1. úsek od křižovatky s ul. Jiráskova a Žižkova včetně stavebních úprav této křižovatky po ulici Husovu (silnice I/35)**

Tato část ulice je navržena v úseku od železničního přejezdu (začátek obytné zóna začíná 4 m za přejezdem) po ul. Husovu jako obytná zóna s bezbariérovými úpravami. Hlavní dopravní prostor šířky 5,75 – 5,95 m určený pro smíšený provoz vozidel, parkovací pruh pro kolmá stání osobních vozidel šířky 4,50 m, hlavní dopravní prostor podél oplocení pozemků severní části zástavby šířky 3,50 m pro pěší provoz. Rovněž křižovatka s ul. Jiráskova a Žižkova je navržena bezbariérově jako zvýšená křižovatková plocha ohraničená zpomalovacími prahy.

**2. úsek od ulice Husova po křižovatku s ul. Komenského**

V úseku u krytého plaveckého bazénu jsou stavební úpravy ul. Generála Závady spočívající v rozšíření levostranného chodníku (podél č.p. 383) na šířku 3,80 m z původní šířky 1,75 m a zúžení parkoviště určené zejména pro návštěvníky bazénu se 2 řadami kolmých parkovacích stání pro 24 stání osobních vozidel na šířku 15,00 m. Parkoviště bude od chodníků odděleno zvýšenou obrubou s převýšením 90 mm.

V prostoru stávajícího pravostranného chodníku a části stávající zelené plochy před DM je navrženo parkoviště pro 5 kolmých stání osobních vozidel určených pro klienty zdravotního střediska.

Konstrukce vozovek, chodníků a parkovacích stání je v obou úsecích navržena s krytem ze zámkové dlažby z dlaždic blížících se tvarem přírodním materiálům (např. BEST – URIKO I), na parkovacích stáních barvy okrové, na vozovkách a chodnících barvy přírodní.

#### SO 401 Veřejné osvětlení

Je navržena přeložka a doplnění veřejného osvětlení v ul. Generála Závady včetně nasvětlení přechodů v křižovatkách s ul. Jiráskovou a ul. Komenského včetně kabelových rozvodů.

## SO 901 Mobiliář

Součástí stavby je i doplnění mobiliáře v ul. Generála Závady o lavičky, stojany na kola, odpadkové koše a regulační sloupky.

### **1. Pozemní komunikace**

#### **a) Výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby.**

Úprava komunikací ul. Generála Závady je zařazena do kategorie místních komunikací, v úseku od železničního přejezdu po ulici Husovu v kategorii D1 – obytná zóna, v ostatních úsecích pojížděné plochy v kategorii C – obslužné komunikace a pochozí plochy v kategorii D2 - chodníky.

#### **b) Základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací:**

- kategorie, třída, návrhová kategorie nebo funkční skupina a typ příčného uspořádání,
- parametry a zdůvodnění trasy,
- návrh zemního tělesa, použití druhotných materiálů, výsledky bilance zemních prací,
- vstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných ploch.

Komunikace ul. Generála Závady jsou slepé, s parkovacími plochami a chodníky, vedené ve stávajících trasách s úpravami šířkového uspořádání.

### **2. Mostní objekty a zdi**

#### **a) Výčet objektů a zdí.**

#### **b) Základní charakteristiky jednotlivých objektů, zejména základní údaje – rozpětí, délky, šířky, průjezdní a průchozí prostory:**

- základní technické řešení a vybavení,
- druhy konstrukcí a jejich zdůvodnění,
- postup a technologie výstavby.

Na stavbě se nevyskytují mostní objekty a zdi.

### **3. Odvodnění pozemní komunikace**

#### **- stavebně technické řešení odvodnění, jeho charakteristiky a rozsah.**

Dešťová voda z povrchů komunikací bude svedena podélným a příčným sklonem k obrubníkům, příp. do úžlabí a odtud bude odvedena tak jako doposud dešťovými vpustmi do jednotné kanalizace včetně osazení nových vpustí a přípojek. Odvodnění vozovky v prostoru železničního přejezdu je navrženo s ohledem na vodorovnou polohu koleje osazením šterbinového žlabu dl. 8,00 m se spádem dna a vpust'ovým dílem, osazeným směrem k ul. Jiráskova a Žižkova souběžně s osou koleje ve vzdálenosti 2,15 m od osy koleje.

Zemní pláň vozovek nebude odvodňována – vozovky se budou v převážné části budovat na stávajících podkladních vrstvách (štet) s výjimkou parkoviště u bazénu, kde bude konstrukce vozovky nová v celé tloušťce, kde bude pláň odvodněna trativodem dl. 33 m z flexibilního potrubí DN 100 mm, zaústěného do uličních vpustí.

### **4. Tunely, podzemní stavby a galerie**

#### **a) Základní údaje (délka, příčné uspořádání, sklony).**

#### **b) Technické vybavení tunelu.**

#### **c) Navržená technologie výstavby.**

#### **d) Principy systémů provozních informací, řízení dopravy a požární bezpečnosti.**

Na stavbě se nevyskytují tunely, podzemní stavby a galerie.

**5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony - navržená zařízení, která jsou součástí pozemní komunikace a jejich umístění, rozsah a vybavení.**

Jsou navržena kolmá parkovacích stání – 23 kolmých stání v 1. úseku ul. G. Závady (z toho 2 pro tělesně postižené), 24 stání v prostoru před krytým plaveckým bazénem (z toho 2 pro tělesně postižené) a 7 stání mezi zdravotním střediskem a Domovem mládeže (z toho 1 pro tělesně postižené).

**6. Vybavení pozemní komunikace**

**a) Záchytná bezpečnostní zařízení.**

Není řešeno – nejsou požadavky.

**b) Dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku.**

Trvalé dopravní značení bylo projednáno se zástupci Policie ČR a jejich připomínky a požadavky byly zapracovány do návrhu. Jedná se částečně o výměnu stávajícího dopravního značení a částečně o doplnění dopravního značení v souvislosti se změnou režimu provozu na pozemních komunikacích (obytná zóna, zvýšená křižovatková plocha, přechody pro chodce.

Výkres trvalého dopravního značení je součástí přílohy D 1.6 SITUACE DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ.

Svislé dopravní značky budou osazeny v souladu s TP 65 „Zásady pro dopravní značení na PK – II. vydání“.

Vodorovné značení bude provedeno v souladu s TP 133 „Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích“. Použitý materiál musí odpovídat „Katalogu hmot pro vodorovné dopravní značky“, schváleného MDS ČR a platného v daném období.

Parkovací stání pro invalidy budou vyznačena piktogramem osoby na invalidním vozíku – celkem 5 parkovacích míst.

**c) Veřejné osvětlení.**

Je součástí samostatného stavebního objektu SO 401 Veřejné osvětlení.

**d) Ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace.**

Není řešeno – nejsou požadavky.

**e) Clony a sítě proti oslnění.**

Není řešeno – nejsou požadavky.

**7. Objekty ostatních skupin objektů**

**a) Výčet objektů.**

**b) Základní charakteristiky.**

**c) Související zařízení a vybavení.**

**d) Technické řešení.**

**e) Postup a technologie výstavby.**

Není řešeno – nejsou požadavky.

**B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení**

Není řešeno – nejsou požadavky.

### B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Komunikace splňují požadavky normy ČSN 73 0802, čl.12.2. a ČSN 73 0804, čl. 13.2 pro přístupové komunikace požárních vozidel. Komunikace jsou dvoupruhové, obousměrné, oba úseky ul. Generála Závady jsou zaslepené od ul. Husova.

Šířka vozovky v 1. úseku ul. Generála Závady je 5,25 m + 0,50 m odrazný pruh, šířka vozovky ve 2. úseku ul. Generála Závady je 6,50 m, šířka vozovky v ul. Jiráskova je 6,05 – 7,45 m, šířka vozovky v ul. Žižkova je 6,00 m.

Konstrukce vyhovuje zatížení požárních vozidel. Komunikace splňují požadavky vyhl. 23/2008 Sb., příloha 3, resp. vyhl. 268/2011 Sb.

Realizace objektu nemá vliv na stávající přístupové komunikace, vjezdy a průjezdy, nástupní plochy a hydranty.

### B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Není řešeno.

### B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

- Stavební činnost bude mít, jako vždy, negativní vliv na okolí. Po dobu výstavby musí být zachovány veškeré funkce budovy a stavební práce budou probíhat za plného provozu objektu. Bude nutné ve zvýšené míře dbát na udržování pořádku na staveništi a na dodržování všech norem ochrany životního prostředí se zvláštní pozorností na hluk a vyvážení nečistot ze stavby.

- Provoz na stavbě se předpokládá od 6.00 hod do 20.00 hod. Mimo tuto dobu mohou být prováděny pouze práce nevykazující hluk nad přípustnou hodnotu.

- Hodnoty hladiny hluku stavebních mechanismů ve vzdálenosti 10 m jsou uvažovány takto:

lehká nákladní auta  $L_{Aeq} = 70$  dB

kotoučová pila  $L_{Aeq} = 75$  dB

ostatní drobné stroje  $L_{Aeq} = 65$  dB

**ruční práce  $L_{Aeq} = 53$  dB**

- Hygienické limity hluku jsou určeny Nařízením vlády č. 272/2011 Sb. Předpisy a nařízení stanoví povinnost činit potřebná opatření ke snížení hluku a dbát na to, aby pracovníci a ostatní občané byli jen v nejmenší míře vystaveni hluku. Je nutné dbát na to, aby přípustné hladiny hluku stanovené předpisy nebyly překračovány.

- Znečištění ovzduší (prašnost a emise ze stavebních strojů) je způsobena zejména při demolicích, dopravě a pracích ve vnějším prostoru. Problematiku řeší zákon č. 218/1992 Sb., kterým se mění a doplňuje zákon č. 309/1991 Sb. o ochraně ovzduší před znečišťujícími látkami. Dále je nutné respektovat zákon č. 86/2002 Sb. V průběhu stavby je nutné zkrápění materiálu při bourání a případném čištění komunikací.

- Vibrace způsobené výstavbou jsou omezeny Nařízením vlády č. 502/2000 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, která rovněž stanoví povinnosti stavebních organizací.

### B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

#### a) Ochrana před pronikáním radonu z podloží.

Vzhledem k charakteru stavby není nutné radon sledovat.

#### b) Ochrana před bludnými proudy.

Nejsou požadavky.

#### c) Ochrana před technickou seismicitou.

Nejsou požadavky.

**d) Ochrana před hlukem.**

Nejsou požadavky.

**e) Protipovodňová opatření.**

Nejsou požadavky.

**f) Ostatní účinky - vliv poddolování, výskyt metanu apod.**

Nejsou požadavky.

### **B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU**

**a) Napojovací místa technické infrastruktury.**

Přeložka veřejného osvětlení bude napojena na stávající vedení veřejného osvětlení v místě stávajících stožárů.

**b) Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky.**

Nejsou požadavky.

### **B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ**

**a) Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace.**

Stavební úpravy ul. G. Závady jsou navrženy za účelem zlepšení podmínek pro pěší, úpravu parkování a zvýšení podílu zeleně v této ulici s významnou frekvencí pěšího provozu a parkujících vozidel se zajištěním bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace. Tato opatření jsou popsána v odstavci **B.2.4** této zprávy.

**b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu.**

Navržené komunikace budou napojeno na místní komunikace.

**c) Doprava v klidu.**

Projektová dokumentace řeší dopravu v klidu zřízením kolmých parkovacích stání – 23 kolmých stání v 1. úseku ul. G. Závady (z toho 2 pro tělesně postižené), 24 stání v prostoru před krytým plaveckým bazénem (z toho 2 pro tělesně postižené) a 5 kolmých stání mezi zdravotním střediskem a Domovem mládeže (z toho 1 pro tělesně postižené).

**d) Pěší a cyklistické stezky.**

Samostatné pěší a cyklistické stezky nejsou navrženy, pěší doprava bude vedena po rozšiřovaných chodnicích, cyklistická doprava bude vedena po vozovkách místních komunikací, v obytné zóně v hlavním dopravním prostoru.

### **B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV**

**a) Terénní úpravy.**

Předpokládá se pouze ohumusování a osetí travním semenem za obrubou.

**b) Použité vegetační prvky.**

Náhradní výsadba (lze realizovat v prostoru zelené plochy před DM) i nová výsadba liniové zeleně v 1. úseku není součástí této projektové dokumentace, bude řešena samostatně v rámci revitalizace zeleně v součinnosti se zahradním architektem.

**c) Biotechnická, protierozní opatření.**

Nejsou požadavky.

## **B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA**

**a) Vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda.**

- ovzduší - nebude stavbou ovlivněno
- hluk - nebude stavbou ovlivněn
- splaškové vody – nejsou ovlivněny
- dešťové vody - odvodnění je řešeno vpustmi do stávající jednotné kanalizace jako doposud.
- odpady – nejsou ovlivněny

### Nakládání s odpady

Koncepce odpadového hospodářství stavby je zpracována na základě platné legislativy v odpadovém hospodářství a jejím cílem je stanovit základní principy nakládání s odpady vznikajícími při předmětné stavbě a to jak v přímých souvislostech s hlavním stavenišťem, tak i při činnostech, které se stavbou souvisejí.

Druhy vznikajících odpadů, jejichž vznik souvisí jednak přímo s prováděnými stavebními činnostmi a jednak s doprovodnými a servisními aktivitami prováděnými v souvislosti s hlavní stavbou v prostoru tzv. stavebních dvorů, jsou uvedeny dle uvedených míst vzniku.

### Vznik odpadů

#### Odpady vznikající na místě hlavního staveniště

V rámci komplexu činností, které budou prováděny a které lze v rámci stavby „Ul. Generála Závady – stavební úpravy“ předpokládat, bude vznikat škála odpadů, jejichž druhy jsou uvedeny v následujících tabulkách.

V průběhu výstavby lze v prostoru hlavního staveniště s vysokou pravděpodobností očekávat vznik následujících druhů odpadů:

Druh	Název	
030105	Piliny, hobliny, odřezky, dřevo, dřevotřískové desky a dýhy, neuvedené pod číslem 030104	O
080112	Jiné odpadní barvy a látky neuvedené pod č. 080111	O
080199	Odpady jinak blíže neurčené	O
150101	Papírové a lepenkové obaly	O
150102	Plastové obaly	O
150103	Dřevěné obaly	O
150104	Kovové obaly	O
150202	Sorbent, upotřebená čistící tkanina, filtrační materiál, ochranná tkanina	N
170101	Beton	O
170107	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 170106	O
170302	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 170301	O
170504	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 170503	O

Činnosti, při kterých budou vznikat odpady na místě výstavby uvedených částí komunikací, lze charakterizovat takto:

- pokládání jednotlivých vrstev komunikací chodníků a zpevněných ploch
- terénní úpravy

#### Odpady vznikající v prostoru stavebního dvora

Druh	Název	
030105	Piliny, hobliny, odřezky, dřevo, dřevotřískové desky a dýhy, neuvedené pod číslem 030104	O
150101	Papírové a lepenkové obaly	O
150102	Plastové obaly	O
150103	Dřevěné obaly	O
150104	Kovové obaly	O
150106	Směsné obaly	O
170604	Izolační materiály neuvedené pod čísly 170601 a 170603	O

Činnosti, při kterých budou vznikat odpady v prostoru stavebního dvora, mají charakter přípravných prací, servisních činností a administrativních činností a lze je shrnout do následujících bodů:

- příprava různých komponentů pro stavbu
- skladování materiálu pro stavbu

#### Nakládání s odpady

Nakládání s odpady vznikajícími na místě stavby a v prostorech stavebních dvorů se bude řídit příslušnými ustanoveními zákona č. 185/2001 Sb. v platném znění o odpadech a ustanoveními vyhlášek MŽP č. 381/2001 Sb. a 383/2001 Sb. v platném znění.

Pro skladování veškerých druhů nebezpečných odpadů, jejichž vznik se předpokládá na místě stavby a v prostorech stavebního dvora bude v rámci stavebního dvora zřízen zastřešený prostor, ve kterém budou umístěny shromažďovací prostředky pro ukládání jednotlivých druhů nebezpečných odpadů. Shromažďovací prostředky budou označeny identifikačním listem nebezpečného odpadu, symbolem nebezpečné vlastnosti odpadu a budou svým provedením odpovídat technickým požadavkům uvedeným ve vyhlášce č. 381/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady a budou zabezpečeny proti zcizení odpadu a neoprávněné manipulaci s ním.

V těchto prostředcích odděleně podle jednotlivých druhů budou shromažďovány odpady skupin:

- odpady lepidel a těsnicích materiálů
- odpady z obrábění kovů a plastů
- obaly znečištěné škodlivinami

Další fáze nakládání s uvedenými druhy nebezpečných odpadů (doprava a zneškodnění) budou zajištěny dodavatelským způsobem přímo osobami k těmto činnostem oprávněnými dle zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech v platném znění. Smlouvy s konkrétními firmami, které budou zajišťovat využití, nebo zneškodnění uvedených druhů odpadů budou uzavřeny firmami provádějícími stavbu. Množství odpadů, které bude při stavbě a při servisních činnostech v rámci stavebního dvora vznikat nebylo možné v době zpracování koncepce odpadového hospodářství přesněji specifikovat.

Odpad směsný stavební a nebo demoliční odpad vznikne v průběhu bourání vozovek. Tento druh odpadu bude nutno uložit na skládce příslušné skupiny, případně jej využít (pokud to jeho mechanické a chemické vlastnosti umožní) na dobudování násypů. Konkrétní skládka bude určena podle výsledků laboratorních rozborů tohoto druhu odpadu.

Spolu se vznikem odpadu stavebního je nutno předpokládat i vznik odpadu ze sejmutého živičného povrchu z demolic vozovek.

Tyto druhy odpadů budou dle konkrétní situace recyklovány.

Množství výkopové zeminy, se kterým bude nutno v průběhu stavby manipulovat je patrné z dalších kapitol.

#### Evidence odpadů

Průběžná evidence odpadů vznikajících v průběhu výstavby akce „Ul. Generála Závady – stavební úpravy“ bude vedena v rozsahu stanoveném Vyhláškou MŽP ČR. Evidence bude vedena v týdenních intervalech. Formuláře, na kterých bude evidence vedena, budou uloženy u pracovníka stavby odpovědného za nakládání s odpady.

Hlášení o roční produkci a nakládání s odpady se předává podle ustanovení § 22 odst.1 a 3 vyhl. M6P č. 383/2001 Sb. Místně příslušnému obecnímu úřadu obce s rozšířenou působností.

Evidenční listy odpadů, výsledky veškerých laboratorních rozborů odpadů a výsledky všech případných kontrol budou archivovány tak, aby mohly sloužit orgánům státní správy v oblasti odpadového hospodářství, hygienickým a vodohospodářským a inspekčním orgánům jako podkladový materiál.

#### Odpady vznikající při provozu úseků komunikací

V průběhu provozu na daném úseku komunikací budou vznikat v omezené míře odpady z úklidu a údržby této komunikace. Činnosti, při kterých budou odpady vznikat, lze charakterizovat takto:

- sekání trávy
- prořezávání křovin
- zimní údržba

Druhy odpadů, které budou při těchto činnostech pravděpodobně vznikat a jejich kategorie jsou uvedeny v následující tabulce.

Druh	Název	
200201	Biologicky rozložitelný odpad	O
200301	Směsný komunální odpad	O
200303	Uliční smetky	O

Odpady uvedené v tabulce budou tříděny podle druhů, předány odpovědným osobám ve smyslu zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech v platném znění, tj. firmám provádějícím zneškodnění uvedených druhů odpadů. Služby spojené s nakládáním a zneškodněním odpadů kategorie „N“ budou zajišťovány provozovatelem komunikací dodavatelským způsobem přímo oprávněnými osobami.

Legenda :            N        -        NEBEZPEČNÝ ODPAD  
                          O        -        OSTATNÍ ODPAD

#### **b) Vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.**

Navrženými úpravami nebude příroda a krajina negativně ovlivněna.



**c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000.**

Staveniště se nenachází v chráněném území Natura 2000.

**d) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem.**

Jedná se o stavební úpravy stávajících komunikací a dle druhu a velikosti stavby není třeba posouzení vlivu na životní prostředí.

**e) V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno.**

Stavba nespadá do režimu zákona o integrované prevenci.

**f) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.**

- Ochranné pásmo dráhy 60 m od osy koleje na obě strany.
- Ochranné pásmo silnic v intravilánu není stanoveno.
- Ochranné pásmo kabelových silových vedení je 1 m na každou stranu.
- Ochranné pásmo nadzemních vedení NN je 1m, VN do 35 kV je 7 m, do 110 kV je 12 m od krajního vodiče na každou stranu.
- Ochranné pásmo plynovodů je 4 m, STL a NTL v intravilánu 1,0m,
- Ochranné pásmo vodovodů je 1,5 m do DN500mm, 2,50m nad DN500mm.
- Ochranné pásmo sdělovacích kabelů je 1,5 m.
- Ochranné pásmo kanalizace do DN500mm 1,50m  
nad DN 500mm 2,50m

Ochranná pásma jsou vymezena svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení.

**Pro přípravné práce, jako i během výstavby budou respektována vyjádření zúčastněných stran, správců sítí, dotčených orgánů a institucí uvedených v příloze této dokumentace „E – Doklady“.**

***Způsob ochrany nebo úprav stávajících inženýrských sítí***

***Ochrana silových kabelů ČEZ Distribuce a.s.***

Silové kabely společnosti ČEZ Distribuce a.s. budou dotčeny stavbou 1. úseku (ul. Jiráskova – Husova) ul. Generála Závady v km 0,022 - 0,140 pojižděnou plochou komunikace obytné zóny s krytem ze zámkové dlažby. Primární kabel je uložen ve stávajícím pravostranném chodníku, na základě zjištění vytyčením kabelů pracovníky ČEZ Distribuce a.s. je uložen v hloubce 0,80 – 1,00 m a pod úroveň stávajícího chodníku a ve 2. úseku (ul. Husova – Komenského) ul. Generála Závady v km 0,000 - 0,040 jsou uloženy primární a sekundární kabely v úseku před plaveckým bazénem ve stávajícím parkovišti pro osobní vozidla s krytem živičným, který bude nahrazen krytem ze zámkové dlažby, na základě zjištění vytyčením kabelů pracovníky ČEZ Distribuce a.s. jsou uloženy v hloubce 0,60 – 0,80 m pod úroveň povrchu stávajícího parkoviště. Niveleta upravovaných komunikací zůstane ve stávající úrovni.

Na základě požadavku správce těchto sítí budou primární i sekundární silové kabely v těchto úsecích uloženy do kabelových chrániček z betonových žlabů s předepsaným krytím 1,00 m dle ČSN 73 600/Z4. Při stavbě po vytyčení kabelů a prověření hloubky uložení kopanými sondami bude po přizvání zástupce ČEZ Distribuce a.s. rozhodnuto o způsobu jejich ochrany. Celková délka chrániček je v 1. úseku 120,00 m a ve 2. úseku 2 x 40,00m.

### ***Ochrana podzemních vedení sítí elektronických komunikací CETIN a.s.***

Stávající podzemní vedení sítí elektronických komunikací (dále jen PVSEK) společnosti CETIN a.s.

V 1. úseku (ul. Jiráskova – Husova) ul. Generála Závady v km 0,024 - 0,140 (v trase jsou uloženy optické i metalické kabely) jsou uloženy ve stávajícím pravostranném chodníku, který bude nahrazen v trase vedení pojížděnou plochou komunikace obytné zóny s krytem ze zámkové dlažby a jsou uloženy v malé hloubce neodpovídající předepsanému krytí pro pojížděné plochy. Výše uvedené kabely budou obnaženy a uloženy do nových plastových půlených chrániček s předepsaným krytím. Celková délka úpravy v 1. úseku PVSEK v 1. úseku je 116,00 m.

Ve 2. úseku (ul. Husova – Komenského) ul. Generála Závady v km 0,072 - 0,098 (v trase jsou uloženy optické i metalické kabely) jsou uloženy ve stávajícím pravostranném chodníku a v zeleném pásu, které budou nahrazeny parkovací plochou s krytem ze zámkové dlažby a jsou uloženy v malé hloubce neodpovídající předepsanému krytí pro pojížděné plochy. Výše uvedené kabely budou obnaženy a uloženy do nových plastových půlených chrániček s předepsaným krytím 0,90 m dle ČSN 73 600/Z4. Celková délka úpravy ve 2. úseku PVSEK v 1. úseku je 25,00 m.

Konce chrániček se zapění montážní pěnou. Chráničky budou položeny do vzdálenosti 500 mm od konců zpevněných ploch. Nad kabely SEK bude položena výstražná fólie oranžové barvy. Práce spojené s přeložením PVSEK společnosti CETIN a.s. do chrániček bude provádět firma k tomu oprávněná na základě smlouvy uzavřené se společností CETIN a.s. Při stavbě po vytyčení kabelů a prověření hloubky uložení kopanými sondami bude po přizvání zástupce pracovníka ochrany sítě (POS) společnosti CETIN a.s. rozhodnuto o způsobu jejich ochrany. Před záhozem kabelů SEK přizve dodavatel stavby pracovníka ochrany sítě (POS) společnosti CETIN a.s. ke kontrole.

Vnější znaky inženýrských sítí (poklapy, mříže, krycí hrnce) budou výškově upraveny do nivelety krytu rekonstruovaných komunikací.

**Podmínky pro práce v ochranném pásmu výše uvedených inženýrských sítí jsou specifikovány ve vyjádření správců jednotlivých inženýrských sítí jež jsou součástí přílohy „E – Doklady“ této dokumentace.**

## **B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA**

ZÁKLADNÍ POŽADAVKY Z HLEDISKA PLNĚNÍ ÚKOLŮ OCHRANY OBYVATELSTVA JSOU SPLNĚNY

## **B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY**

### **B.8.1 Technická zpráva**

#### **a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění.**

Potřebné materiály a hmoty zajistí zhotovitel.

#### **b) Odvodnění staveniště.**

Zemní plán vozovek nebude upravována – vozovky se budou budovat na stávajících podkladních vrstvách (štet).

#### **c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu.**

Staveniště bude napojeno na stávající místní komunikace ul. Jiráskova a ul. Komenského.

**d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky.**

Před zahájením stavebních prací je nutné informovat občany v okolí stavby a upozornit na částečné omezení parkování a ztížený přístup k jednotlivým objektům. Jedná se o liniovou stavbu, kterou bude třeba označit a zamezit vstupu občanů do vymezeného prostoru.

**e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin.**

Navrženou stavbou nevznikají související demolice..

**f) Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště.**

Viz. Záborový elaborát.

**g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy.**

Pro obchozí trasy lze využít chodníky souběžných ulic Rokycanova (s podchodem pod ul. Husova – sil. I/35) a ul. Prokopa Velikého (se světelně řízenou křižovatkou s ul. Husova – sil. I/35) s přístupem po chodnících v ul. Jiráskova, Husova, Komenského.

**h) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace.**

Odtěžený materiál (zemina a vybourané konstrukční vrstvy) budou odvezeny na řízenou skládku odpadu, živičný recyklát a použitelné betonové a kamenické výrobky budou uloženy na skládku technických služeb města Vysoké Mýto.

**i) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin.**

Odtěžená zemina pro konstrukční vrstvy a vybourané konstrukční vrstvy budou odvezeny na povolenou skládku.

**j) Ochrana životního prostředí při výstavbě.**

Při práci je třeba dbát všech příslušných norem a ustanovení a zvláště předpisů o ochraně životního prostředí.

**k) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi.**

Při práci je třeba dbát všech příslušných norem a ustanovení a zvláště předpisů o bezpečnosti práce. Pravidla a zásady bezpečnosti práce stanoví zákon č. 309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci a Nařízení vlády č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovišti s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky. Uvedené předpisy jsou závazné pro staveb. firmy a subjekty, které provádějí stavební práce.

Výkop je po dobu výstavby nutno zabezpečit proti pádu, v nočních hodinách na veřejných prostranstvích osvětlit. Při realizaci stavby je nutné dodržet úpravy z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví třetích osob, včetně nutných úprav pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace. Po sednutí záhozu bude provedena konečná povrchová úprava terénu a komunikace.

**l) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb.**

Stavba bude řešena a organizována tak, aby byl k přilehlým objektům zajištěn přístup tak aby odpovídal bezbariérovým požadavkům.

**m) Zásady pro dopravní inženýrská opatření.**

Stavba bude prováděna za dopravní uzavírky obou úseků ulice Generála Závady.

**n) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízďky a vyluky; opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod..**

Stavba v obou úsecích ul. G. Závady bude prováděna za úplné uzavírky a bude řešena a organizována tak, aby byl zajištěn a příjezd pohotovostních vozidel k přilehlým objektům a aby byl zajištěn průchod pro pěší provoz. Objízdné trasy pro stavební úpravy vlastní ul. G. Závady není nutné zřizovat, neboť se jedná o slepé komunikace. Pouze při stavebních úpravách křižovatky s ul. Jiráskovou a Žižkovou (zřízení zpomalovacích prahů, frézování vozovky a položení nových krytových vrstev) bude nutné vést dopravu po objízdné trase ul. Rokycanovou, Prokopa Velikého, Husovou (silnice I/35) a V Peklovcích. Ve 2. úseku bude nutné zajistit vjezd pro zásobování jídelny domova mládeže do větve odbočky mezi střední školou podnikání a bazénem zřízením provizorních nájezdů z vyfrézovaného živičného recyklátu.

**o) Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu.**

Zařízení staveniště bude umístěno dle potřeb zhotovitele po dohodě s investorem v rámci obvodu staveniště.

**p) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny.**

Realizace navržené stavby se předpokládá v roce 2019 v měsících duben - srpen.

### **B.8.2 Výkresy**

Výkresy organizace výstavby zobrazí návrhy a údaje uvedené v obsahu technické zprávy.

Vypracuje se zejména:

**a) Přehledná situace v měřítku 1 : 5000 nebo 1:10000 s vyznačením stavby, se zákresem širších vztahů v dotčeném území, obvodu staveniště, účelových ploch, přístupů na staveniště, napojovacích míst zdrojů a dopravních tras.**

Obvod staveniště a přístupy na staveniště jsou vyznačeny v příloze C 3 - Koordinačním situačním výkres a v příloze C 2 – katastrální situačním výkres. Zhotovitel umístí zařízení staveniště na základě dohody s investorem v rámci obvodu staveniště.

**b) Situace stavby na podkladu koordinační situace, kde se zohlední vzájemné vazby jednotlivých částí stavby (objektů) z hlediska provádění, umístění dočasných objektů (přístupové cesty a přemostění, montážní zařízení apod.), vazby na výrobní části zařízení staveniště a další údaje podle bodů technické zprávy.**

Není součástí – jedná se o stavební úpravy stávajících komunikací.

### **B.8.3 Harmonogram výstavby**

Návrh věcného a časového postupu prací v podrobnostech podle složitosti a rozsáhlosti stavby. Pro jednoduché stavby je možné harmonogram výstavby zahrnout do technické zprávy.

Harmonogram výstavby vyhotoví zhotovitel na základě požadavků investora po stanovení termínu výstavby.

#### B.8.4 Schéma stavebních postupů

Předpokládaný průběh výstavby v každém s obou úseků:

- vytyčení inženýrských sítí
- vybourání obrubníků a konstrukčních vrstev vozovek a chodníků pravé části ulice (pěší provoz po levém chodníku bude zachován) a parkoviště u bazénu
- uložení kabelů silových ČEZ, datových kabelů CETIN do chrániček
- položení podzemních rozvodů veřejného osvětlení v pravé části
- osazení silničních a záhonových obrubníků v pravé části ulice a parkoviště u bazénu
- zřízení konstrukce vozovek a chodníků v pravé části ulice a parkoviště u bazénu
- odstranění krytových a podkladních vrstev vozovek a chodníků v levé části ulice (pěší provoz bude převeden na vybudovanou pravou část)
- položení podzemních rozvodů veřejného osvětlení v levé části
- položení nových podkladních vrstev vozovek a parkovacích ploch v levé části
- zřízení nových dlážděných krytových vrstev vozovek, chodníků a parkovacích ploch v levé části
- úprava křižovatkových úseků
- osazení stožárů veřejného osvětlení, demontáž stávajících stožárů veřejného osvětlení
- svislé dopravní značení, terénní úpravy za obrubami

Stavba bude organizována a koordinována tak, aby byl zajištěn příjezd pohotovostních vozidel k jednotlivým objektům ulice a průchod pro pěší provoz.

-

#### B.8.5 Bilance zemních hmot

**Bilance výkopů, zásypů, ornice a podorničních vrstev celé stavby; množství zemin a skalních hornin získaných na stavbě, vhodnost jejich přímého využití, použití po úpravě a uložení případného přebytku na skládku; vyhodnocení případného nedostatku materiálu do násypů a jeho krytí ze zeminů nebo použitím druhotných materiálů; bilance skrývky vrchních kulturních vrstev půdy a hlouběji uložených zúrodnění schopných zemin. Pro případ požadavku příslušného orgánu ochrany zemědělské půdy - plán na přemístění ornice a podorničních vrstev a hospodárné využití rozprostřením nebo uložení pro jiné konkrétní využití včetně využití pro rekultivace.**

#### *Zemina, ostatní stavební suť a vybourané hmoty:*

Převážnou část zemních prací na stavbě představuje vybourání stávajících konstrukcí vozovek a vykopávky rýh.

Na stavbě bude vytěženo celkem 891 m<sup>3</sup> zeminy zejména při výkopu rozšíření zpevněných ploch a výkopu rýh pro inženýrské sítě. Přebytek zeminy z výkopu 891 m<sup>3</sup> tj. 1504 t odpadu druh č. 170504 bude uložen na odpovídající skládku pro tyto účely určenou.

Vybourané nezpevněné kamenivo (převážně šterkopísek, šterkodrt) z podkladů stávajících zpevněných ploch – 1015 t odpadu druh č. 170504 bude uložen na odpovídající skládku pro tyto účely určenou.

Vyfrézované živičné vrstvy 675 t a vybourané živičné vrstvy 355 t tj. celkem 1030 t odpadu druh č. 170302 budou uloženy na skládku Technických služeb Vysoké Mýto.

Vybourané betonové a kamenické výrobky (obrubníky, krajníky, zámková a betonové dlaždice) celkem 477 t budou zčásti použity na stavbě (zámková dlažba, štípané kamenné krajníky) celkem 132 t, zčásti odvezeny na skládku Technických služeb Vysoké Mýto (zámková dlažba, použitelné kamenné obrubníky) celkem 124 t a zbytek (betonové

obrubičky, nepoužitelné kamenné obrubičky, betonové dlaždice) celkem 221 t odpadu druh č. 170101 bude uložen na odpovídající skládku pro tyto účely určenou.

Pro ohumusování a zatravnění ploch podél zpevněných ploch a v plochách pro budoucí výsadbu zeleně bude potřeba 76 m<sup>3</sup> zeminy s obsahem humusu. Na stavbě bude vytěženo celkem 22 m<sup>3</sup> zeminy s obsahem humusu z ostatních ploch - 222 m<sup>2</sup> tl. 0,10 m. Nedostatek zeminy s obsahem humusu tj. 54 m<sup>3</sup> bude nutno dovézt.

## **B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ**

Neobsahuje.