



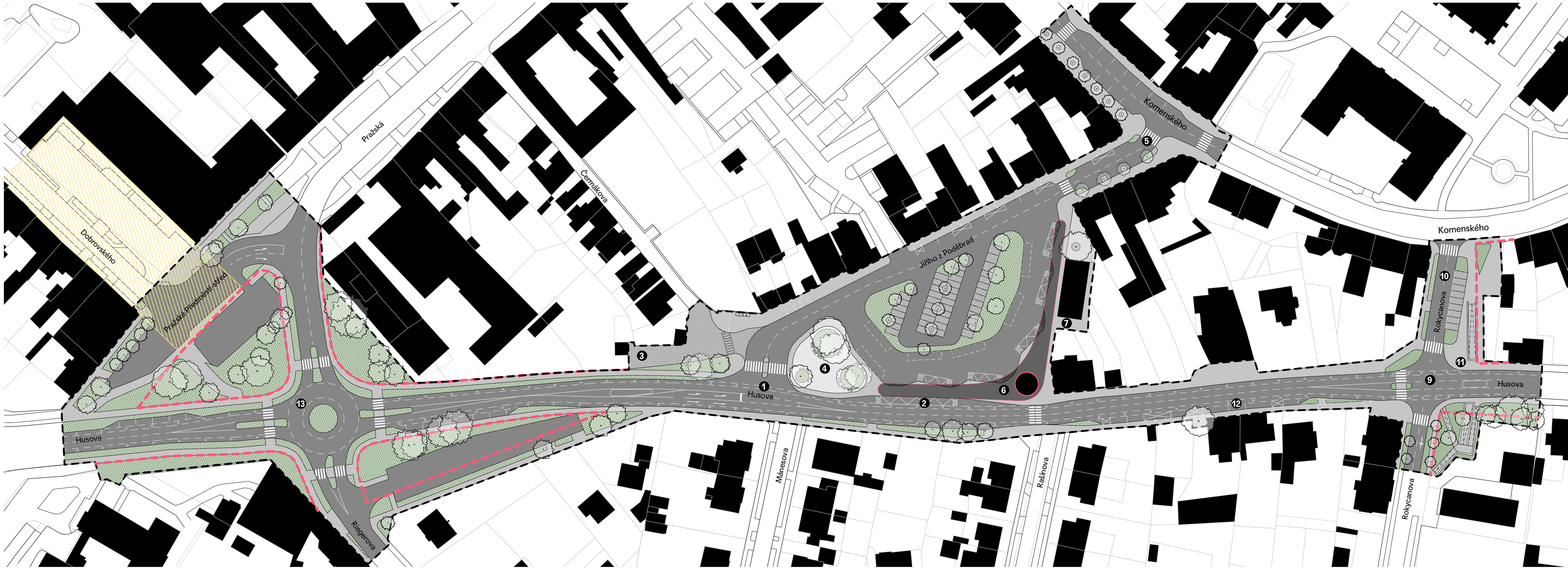
LEGENDA

- řešené území
- navrhované přestřešení nástupišť - autobusová zastávka

- 1 nový sjezd na autobusové nádraží
- 2 nový záliv se dvěma zastávkami ze směru Litomyšl
- 3 zachovaný vjezd do areálu slévárny, zrušení parkování, doplněn nový strom
- 4 nový veřejný prostor pod stávajícími vzrostlými stromy, doplněny nové stromy
- 5 úprava křižovatky, zúžení profilů, nové parkovací stání se stromy na ulici Jiřího z Poděbrad a parkovací stání na ulici Komenského
- 9 úprava křižovatky
- 10 zúžení profilu, nových 9 parkovacích stání
- 11 úprava podchodu

jméno přílohy
Koncepty
Urbanistická celková situace návrh A
číslo přílohy
B.2.1
měřítko
1:1000





LEGENDA

- řešené území
- navrhovaná výpravní budova
- navrhované přestřešení nástupiště / autobusová zastávka
- navrhovaná regulace - uliční čára
- důležitý veřejný prostor - potenciál vytvoření nového náměstí

- 1 nový sjezd na autobusové nádraží
- 2 nový záliv se dvěma zastávkami ze směru Litomyšl
- 3 zachovaný vjezd do areálu slévárny, zrušení parkování, doplněn nový strom
- 4 nový veřejný prostor pod stávajícími vzrostlými stromy, doplněny nové stromy
- 5 úprava křižovatky, zúžení profilů, nové parkovací stání se stromy na ulici Jiřího z Poděbrad a parkovací stání na ulici Komenského

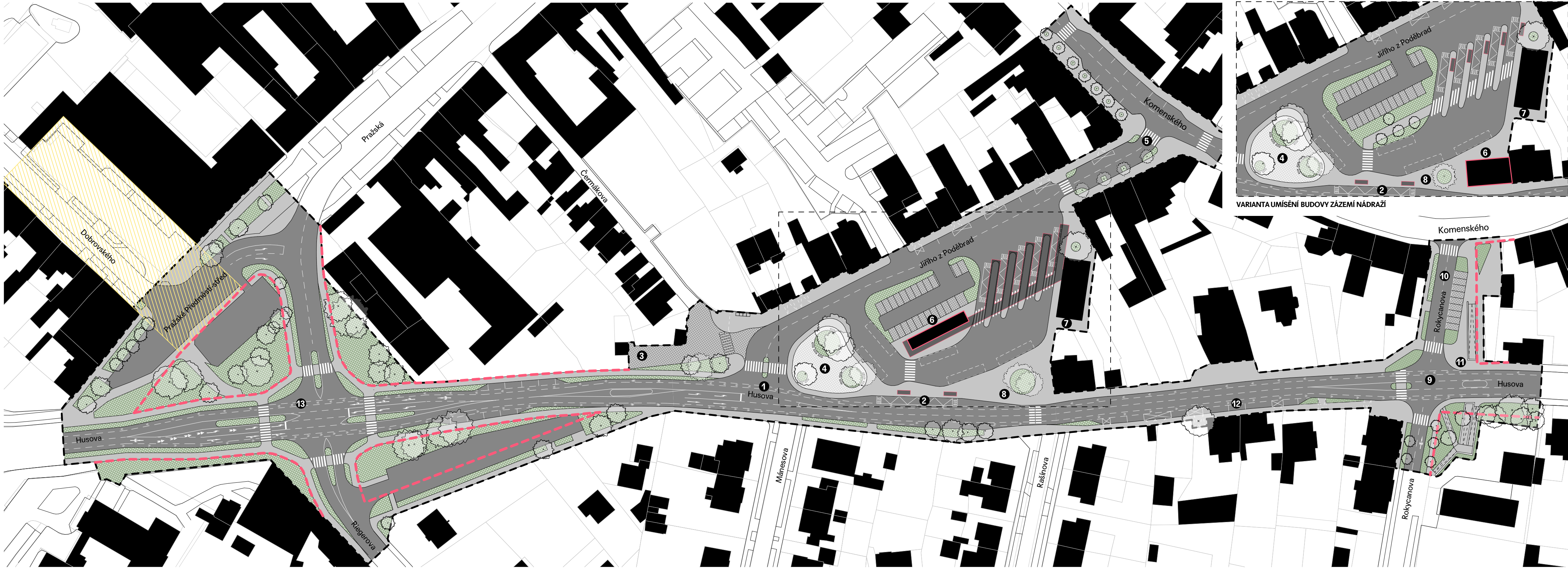
- 6 nové zastřešení nádraží a budova zázemí
- 7 rezerva pro městskou zastávku

- 9 úprava křižovatky
- 10 zúžení profilu, nových 9 parkovacích stání
- 11 úprava podchodu
- 12 nová parkovací stání podél cesty

- 13 úprava křižovatky na okružní, přidání přechodů

Jméno přílohy
Koncepty
Urbanistická celková situace návrh B
Číslo přílohy
B.2.2
Měřítko
1:1000





LEGENDA

- řešené území
- navrhovaná výpravní budova
- navrhované přestřešení nástupiště / autobusová zastávka
- navrhovaná regulace - uliční čára
- důležitý veřejný prostor - potenciál vytvoření nového náměstí

- 1 nový sjezd na autobusové nádraží
- 2 nový záliv se dvěma zastávkami ze směru Litomyšl
- 3 zachovaný vjezd do areálu slévárny, zrušení parkování, doplněn nový strom
- 4 nový veřejný prostor pod stávajícími vzrostlými stromy, doplněny nové stromy
- 5 úprava křižovatky, zúžení profilů, nové parkovací stání se stromy na ulici Jiřího z Poděbrad a parkovací stání na ulici Komenského

- 6 nové zastřešení nádraží a budova zázemí
- 7 rezerva pro městskou zástavbu
- 8 nový ostrůvek se zelení

- 9 úprava křižovatky
- 10 zúžení profilu, nových 9 parkovacích stání
- 11 úprava podchodu
- 12 nová parkovací stání podél cesty

- 13 úprava průsečné křižovatky, přidání přechodů

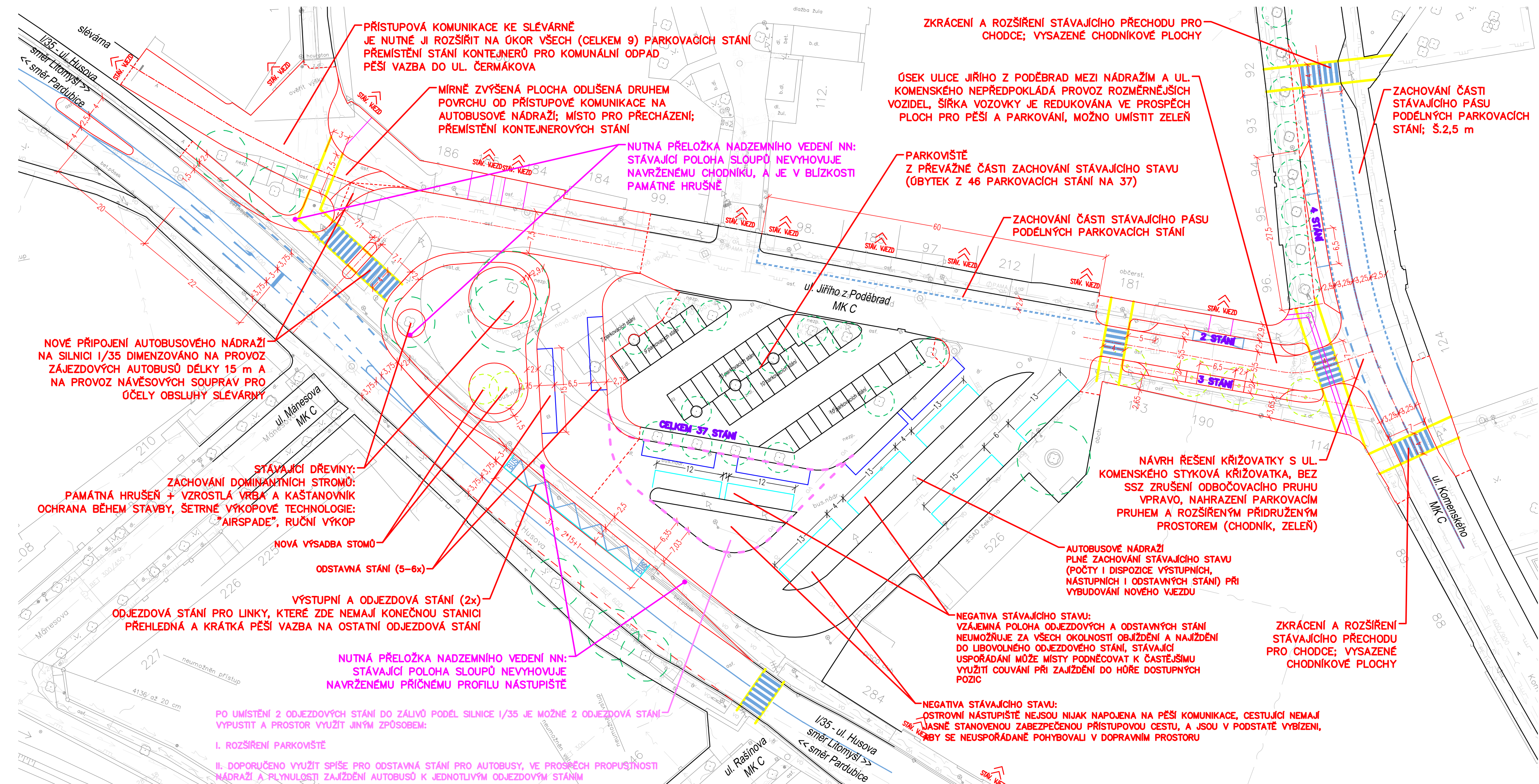
Jméno přílohy
Koncepty
Urbanistická celková situace návrh C
Číslo přílohy
B.2.3
Měřítko
1:1000



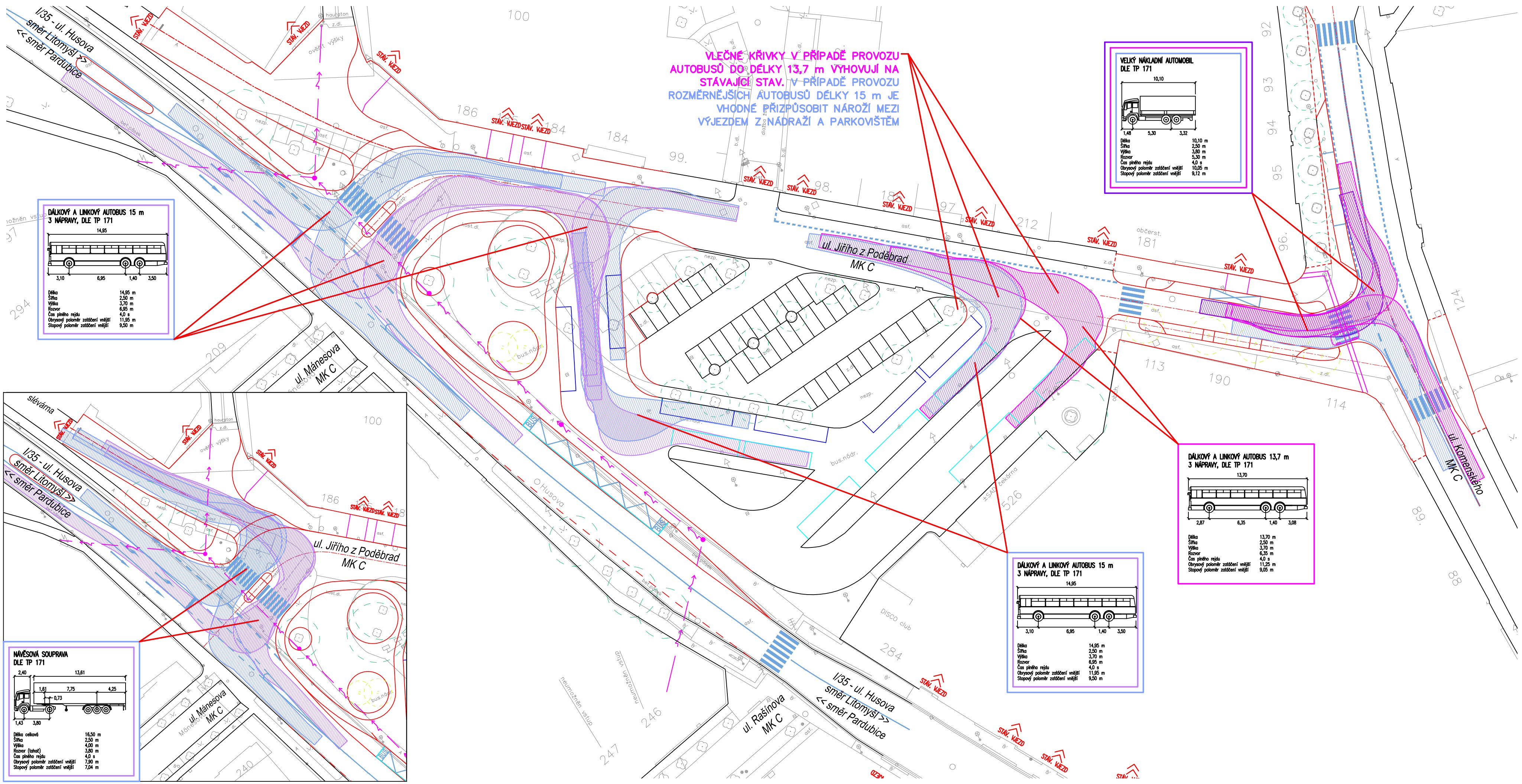


- LEGENDA
- řešené území
 - navrhované přestřešení nástupiště - autobusová zastávka
 - nový strom
 - 1 nový sjezd na autobusové nádraží
 - 2 nový záliv se dvěma zastávkami ze směru Litomyšl
 - 3 zachovaný vjezd do areálu slévárny, zrušení parkování, doplněn nový strom
 - 4 nový veřejný prostor pod stávajícími vzrostlými stromy, doplněny nové stromy
 - 5 úprava křižovatky, zúžení profilů, nové parkovací stání se stromy na ulici Jiřího z Poděbrad a parkovací stání na ulici Komenského

jméno přílohy
Návrh sjezdu na stávající AN a úpravy křižovatky Jiřího z Poděbrad x Komenského
číslo přílohy
B.3.1
měřítko
1:500



jméno přílohy
Návrh sjezdu na stávající AN a úpravy
křižovatky Jiřího z Poděbrad x Komenského
Dopravní řešení
číslo přílohy
B.3.2
měřítko
1:500



**DÁLKOVÝ A LINKOVÝ AUTOBUS 15 m
3 NÁPRAVY, DLE TP 171**

Délka	14,95 m
Šířka	2,50 m
Výška	3,70 m
Rozvor	6,95 m
Čas plného řádu	4,0 s
Obrysový poloměr zatáčení vnější	11,95 m
Stopový poloměr zatáčení vnější	9,50 m

**VELKÝ NÁKLADNÍ AUTOMOBIL
DLE TP 171**

Délka	10,10 m
Šířka	2,50 m
Výška	3,80 m
Rozvor	5,30 m
Čas plného řádu	4,0 s
Obrysový poloměr zatáčení vnější	10,05 m
Stopový poloměr zatáčení vnější	9,12 m

**DÁLKOVÝ A LINKOVÝ AUTOBUS 13,7 m
3 NÁPRAVY, DLE TP 171**

Délka	13,70 m
Šířka	2,50 m
Výška	3,70 m
Rozvor	6,35 m
Čas plného řádu	4,0 s
Obrysový poloměr zatáčení vnější	11,25 m
Stopový poloměr zatáčení vnější	9,05 m

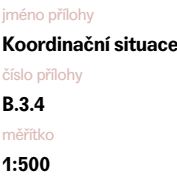
**DÁLKOVÝ A LINKOVÝ AUTOBUS 15 m
3 NÁPRAVY, DLE TP 171**

Délka	14,95 m
Šířka	2,50 m
Výška	3,70 m
Rozvor	6,95 m
Čas plného řádu	4,0 s
Obrysový poloměr zatáčení vnější	11,95 m
Stopový poloměr zatáčení vnější	9,50 m

**NÁVĚSOVÁ SOUPRAVA
DLE TP 171**

Délka celková	16,50 m
Šířka	2,50 m
Výška	4,00 m
Rozvor (tahad)	3,80 m
Čas plného řádu	4,0 s
Obrysový poloměr zatáčení vnější	7,80 m
Stopový poloměr zatáčení vnější	7,04 m

Jméno přílohy
Návrh sjezdu na stávající AN a úpravy
křižovatky Jiřího z Poděbrad x Komenského
Dopravní řešení - vlečné křivky
Číslo přílohy
B.3.3
Měřítko
1:500



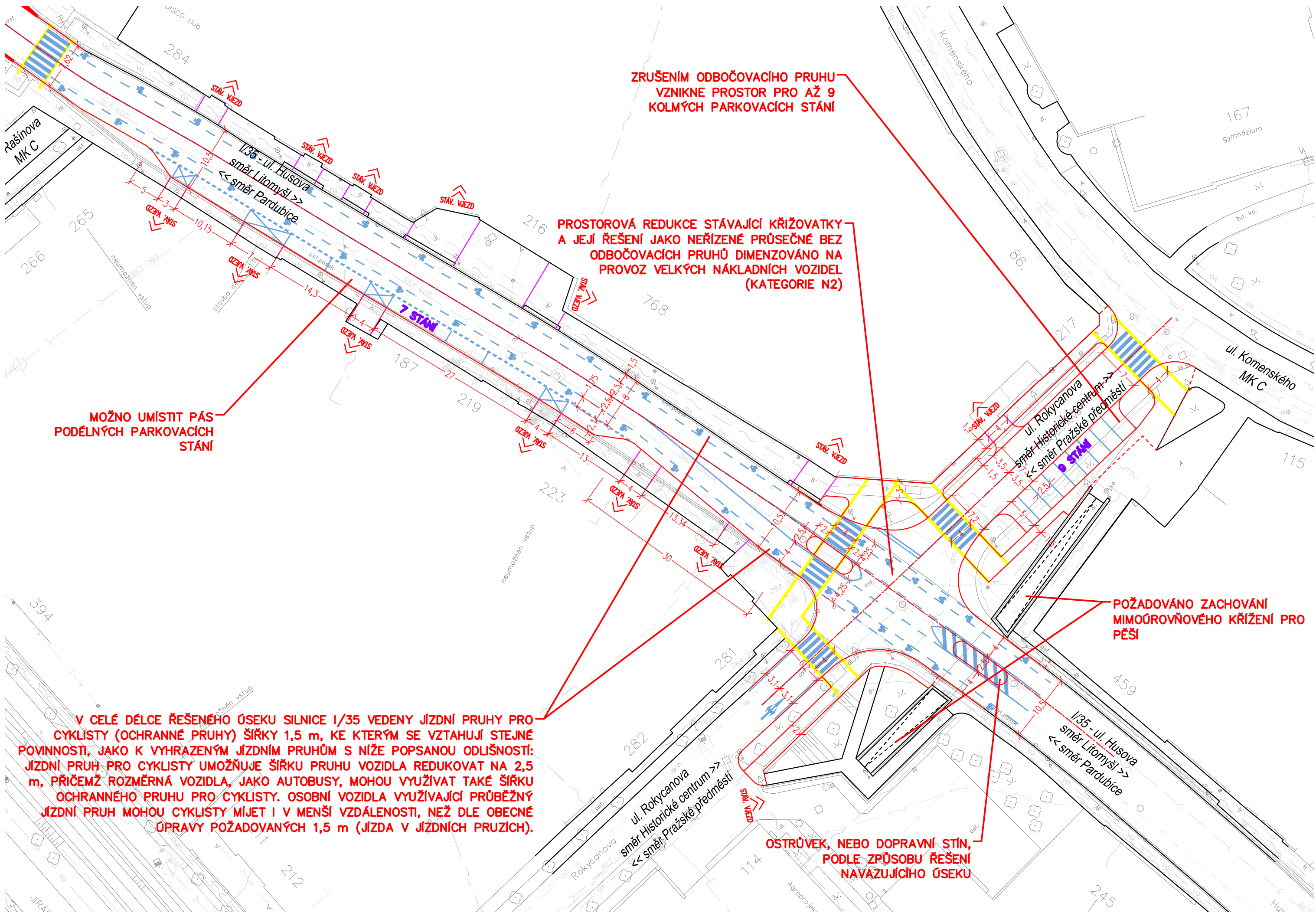


LEGENDA

- řešené území
- navrhovaná regulace - uliční čára
- 9 úprava křižovatky
- 10 úprava profilu v návaznosti na plánované úpravy křižovatek v ulici Komenského, nových 9 parkovacích stání
- 11 úprava podchodu
- 12 nových 7 parkovacích stání podél komunikace
- 13 nové přechody - prostupnost územím

jméno přílohy
Návrh křižovatky Rokycanova x Komenského
Architektonická situace
číslo přílohy
B.4.1
měřítko
1:500





ZRUŠENÍM ODBOČOVACÍHO PRUHU
VZNIKNE PROSTOR PRO AŽ 9
KOLMÝCH PARKOVACÍCH STÁNÍ

PROSTOROVÁ REDUKCE STÁVAJÍCÍ KŘIŽOVATKY
A JEJÍ ŘEŠENÍ JAKO NEŘÍZENÉ PRŮSEČNÉ BEZ
ODBOČOVACÍCH PRUHŮ DIMENZOVÁNO NA
PROVOZ VELKÝCH NÁKLADNÍCH VOZIDEL
(KATEGORIE N2)

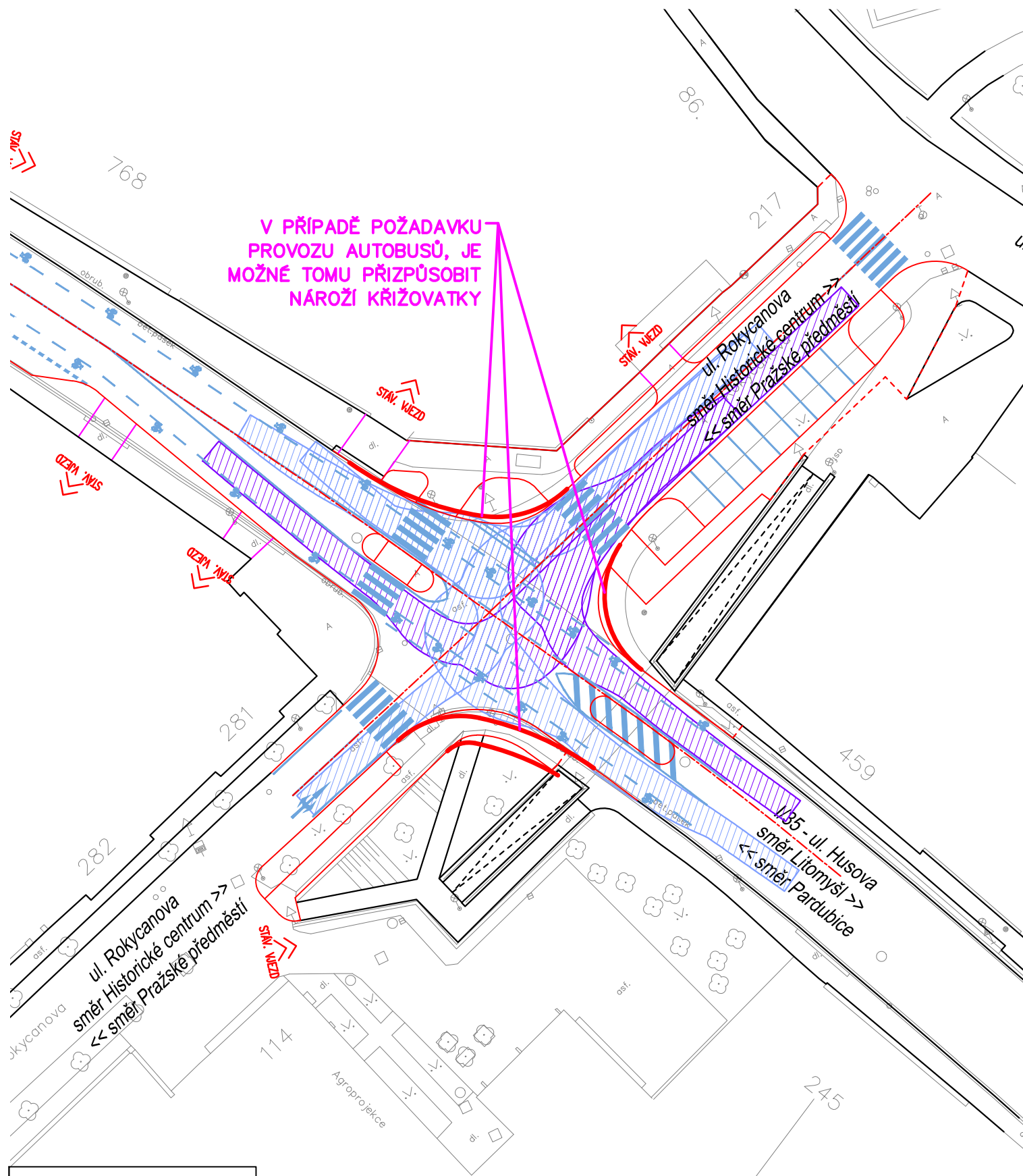
MOŽNO UMÍSTIT PÁS
PODÉLNÝCH PARKOVACÍCH
STÁNÍ

V CELÉ DÉLCE ŘEŠENÉHO ÚSEKU SILNICE I/35 VEDENY JÍZDNÍ PRUHY PRO
CYKLISTY (OCHRANNÉ PRUHY) ŠÍŘKY 1,5 m, KE KTERÝM SE VZTAHUJÍ STEJNÉ
POVINNOSTI, JAKO K VYHRAZENÝM JÍZDNÍM PRUHŮM S NIŽE POPSANOU ODLIŠNOSTÍ:
JÍZDNÍ PRUH PRO CYKLISTY UMOŽŇUJE ŠÍŘKU PRUHU VOZIDLA REDUKOVAT NA 2,5
m, PŘIČEMŽ ROZMĚRNÁ VOZIDLA, JAKO AUTOBUSY, MOHOU VYUŽÍVAT TAKÉ ŠÍŘKU
OCHRANNÉHO PRUHU PRO CYKLISTY. OSOBNÍ VOZIDLA VYUŽÍVAJÍCÍ PRŮBĚŽNÝ
JÍZDNÍ PRUH MOHOU CYKLISTY MÍJET I V MENŠÍ VZDÁLENOSTI, NEŽ DLE OBEČNÉ
ÚPRAVY POŽADOVANÝCH 1,5 m (JÍZDA V JÍZDNÍCH PRUŽÍCH).

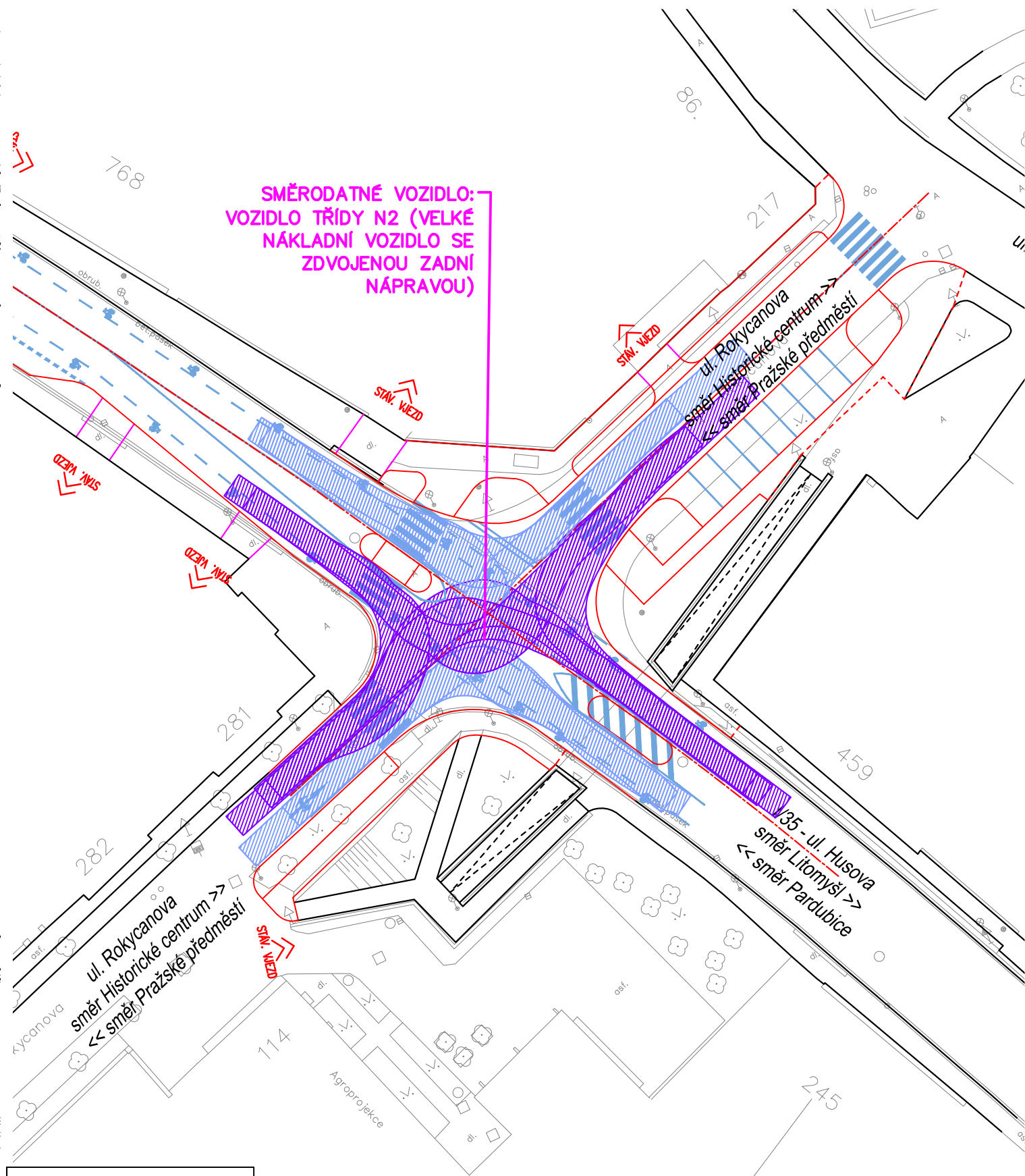
POŽADOVÁNO ZACHOVÁNÍ
MIMOÚROVŇOVÉHO KŘÍŽENÍ PRO
PĚŠÍ

OSTRŮVEK, NEBO DOPRAVNÍ STÍN,
PODLE ZPŮSOBU ŘEŠENÍ
NAVAZUJÍCÍHO ÚSEKU

jméno přílohy
Návrh křižovatky Rokycanova x Komenského
Dopravní řešení
číslo přílohy
B.4.2
měřítko
1:500



V PŘÍPADĚ POŽADAVKU
PROVOZU AUTOBUSŮ, JE
MOŽNÉ TOMU PŘÍZPŮBIT
NÁROŽÍ KŘÍŽOVATKY



SMĚRODATNÉ VOZIDLO:
VOZIDLO TŘÍDY N2 (VELKÉ
NÁKLADNÍ VOZIDLO SE
ZDVOJENOU ZADNÍ
NÁPRAVOU)

**DÁLKOVÝ A LINKOVÝ AUTOBUS 15 m
3 NÁPRAVY, DLE TP 171**

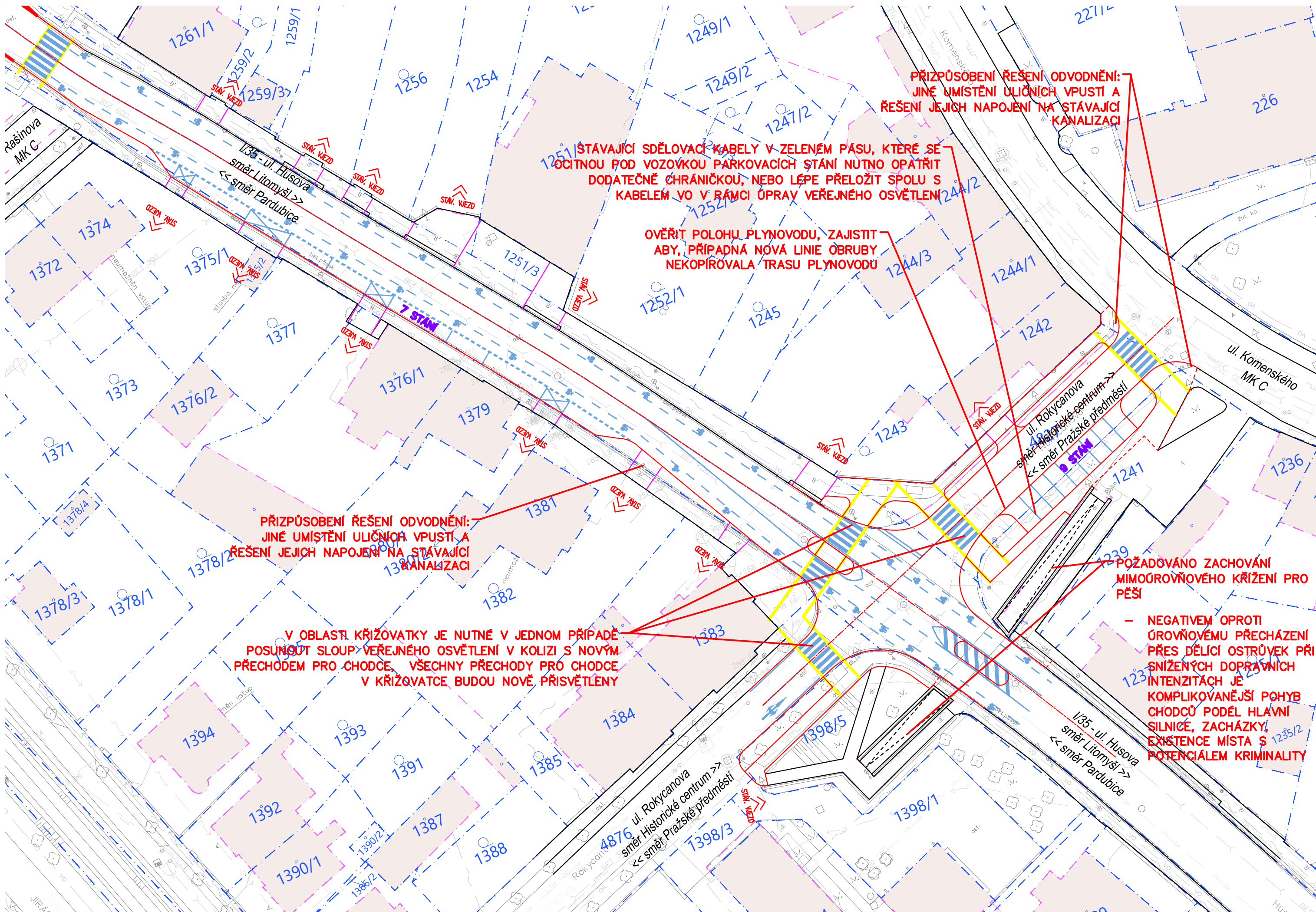
Délka	14,95 m
Šířka	2,50 m
Výška	3,70 m
Rozvor	6,95 m
Čas plného rejdů	4,0 s
Obrysový poloměr zatáčení vnější	11,95 m
Stopový poloměr zatáčení vnější	9,50 m

**VELKÝ NÁKLADNÍ AUTOMOBIL
DLE TP 171**

Délka	10,10 m
Šířka	2,50 m
Výška	3,80 m
Rozvor	5,30 m
Čas plného rejdů	4,0 s
Obrysový poloměr zatáčení vnější	10,05 m
Stopový poloměr zatáčení vnější	9,12 m

jméno přílohy
Návrh křižovatky Rokycanova x Komenského
Dopravní řešení - vlečné křivky
číslo přílohy
B.4.3
měřítko
1:500





jméno přílohy
Návrh křižovatky Rokycanova x Komenského
Dopravní řešení - koordinace
číslo přílohy
B.4.4
měřítko
1:500

