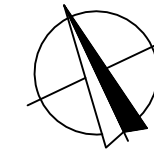


NÁVRH SJEZDU NA STÁVAJÍCÍ ANA ÚPRAVY KŘIŽOVATKY JIRÍHO Z PODEBRAD x KOMENSKÉHO

MOŽNÉ ALTERNATIVNÍ ŘEŠENÍ PARKOVIŠTĚ



IDEA:
ROZŠÍŘIT VOZOVKU,
DÁT ODSTAVY DO
ZÁLIVU (ASPOŇ 2),
ABY SE DALY BUSY
OBJÍŽDĚT?

KÁCENÍ STROMU 3x

CELKEM 5 STÁNÍ

PŮVODNĚ NAVRHOVANÁ
ODSTAVNÁ STÁNÍ ZŮSTANOU,
PŘÍPADNĚ JEDNO LZE ZMĚNIT
V ZASTÁVKOVÉ

KÁCENÍ STROMU 1x

5 STÁNÍ NAVÍC OPROTI
PŮVODNÍMU NÁVRHU

IDEA: TATO STÁNÍ LZE PROHODIT (Z HŮŘE
VOZIDLY DOSTUPNÉHO ZASTÁVKOVÉHO STÁNÍ
UDĚLAT ODSTAV A Z NOVÉHO ODSTAVNÉHO STÁNÍ
UDĚLAT STÁNÍ ZASTÁVKOVÉ)...V TOMTO PŘÍPADĚ
BY BYLO NEJLEPŠÍ TO ODSTAVNÉ STÁNÍ PŘEHODIT
NA LEVOU STRANU ZA STÁVAJÍCÍ ODSTAVY

STÁNÍ BUĎ VLEVO, NEBO VPRÁVO
- VLEVO PŮJDE O 1 STÁNÍ ODSTAVNÉ
- VPRÁVO MŮŽE JÍT AŽ O 2 STÁNÍ
ZASTÁVKOVÁ SE SPOLEČNÝM NÁSTUPIŠTĚM
SE STÁNÍMI V ZÁLIVU, PŘÍPADNĚ AŽ 2
ODSTAVNÁ STÁNÍ
- KDYŽ BUDE VPRÁVO POUZE 1 STÁNÍ, BUDE
TO LEPŠÍ Z POHLEDU USNADNĚNÍ ZAJÍŽDĚNÍ
PŘI ODBOČENÍ K NEJBLIŽŠÍMU
ZASTÁVKOVÉMU STÁNÍ

MIN. 1 ODSTAVNÉ STÁNÍ JAKO KOMPENZACE

NÁHRADOU ZA ZRUŠENÍ 2 ZASTÁVKOVÝCH A 2 ODSTAVNÝCH STÁNÍ
BUDOU 2 STÁNÍ V ZÁLIVU, PŘÍPADNĚ TAKÉ 1-2 STÁNÍ NA
SPOLEČNÉM NÁSTUPIŠTI SE STÁNÍMI V ZÁLIVU)

TOTO USPOŘÁDÁNÍ TROCHU ZHORŠÍ
NAJÍŽDĚNÍ DO NEJBLIŽŠÍHO ZASTÁVKOVÉHO STÁNÍ

17 STÁNÍ NAVÍC OPROTI
PŮVODNÍMU NÁVRHU

TOTO STÁVAJÍCÍ USPOŘÁDÁNÍ JE TROCHU
"RETARDOVANÉ", PROTOŽE BLOKUJE POHYB
AUTOBUSŮ A ZBYTEČNĚ SYSTEMATICKY ZVÝŠUJE
NAJETÉ KM. TĚŽKO TO LZE DO BUDOUCNA TAKTO
MĚNIT, POKUD ZDE MÁ DOJÍT K NĚJAKÉMU ROZVOJI
DOPRAVY.

TATO ÚPRAVA NEKORESPONDUJE ANI S
JEDNOU NAVRHOVANOU VARIANTOU
ÚPRAVY AUTOBUSOVÉHO NÁDRAŽÍ!!!
...SPÍŠE JE SAMOSTATNOU VARIANTOU

IDEA:
ZDE NOVÝ PŘECHOD
PRO CHODCE?

VOLNÉ MÍSTO (ŽÁDNÁ NOVÁ STÁNÍ) Z DŮVODU
STÁVAJÍCÍCH VJEZDŮ A OPTIMALIZACE PROVOZU
(OBJÍŽDĚNÍ)...KDYŽ SE ZRUŠÍ TY STÁVAJÍCÍ VJEZDY
(NOVÁ ZÁSTAVBA), VZNIKNE ZDE 1 NOVÉ MÍSTO PRO
ZATÁVKU/ODSTAV

ZRUŠENÍ 2 ZASTÁVKOVÝCH A 2 ODSTAVNÝCH STÁNÍ